nissen™
ROAD SAFETY SOLUTIONS.

WIR SETZEN ZEICHEN

MOBILE ABSPERR- UND VORWARNSYSTEME
VARIOSIGN LED-SYSTEM
2021/2022

VERKEHR SICHERN UND GESTALTEN

Liebe Kunden, Partner und Interessenten,

die Zahl der Arbeitsstellen im Straßenverkehr wächst. Nur mit effizienten Lösungen für Vorwarnung und Absperrung lassen sich Gefahrensituationen vermeiden und Menschen und Material zuverlässig schützen. Als einer der weltweit führenden Hersteller in der mobilen Verkehrsabsicherung bieten wir Ihnen innovative und hochwertige Produkte. Vom Blinkpfeil über umfangreich ausgestattete Warnleitanhänger bis hin zu unseren LED-Vorwarnsystemen. Hohe Energieeffizienz und lange Betriebszeiten zeichnen unsere Entwicklungen ebenso aus wie das einheitliche und intuitive Bedienkonzept. Profitieren Sie zudem von unserer Software TrafficManager und schalten sowie verwalten Sie Sicherheitseinrichtungen manuell oder automatisiert über den Computer, das Tablet oder Smartphone.

KARL-FRIEDRICH FANDRICH
Geschäftsführer Finanzen und Gesellschafter

JAN VOGT
Kaufmännischer Geschäftsführer

DIETER WADE
Vorsitzender des Aufsichtsrates und Gesellschafter

KAI FREUND
Technischer Geschäftsführer

TÜV AUSTRIA ZERTIFIZIERT
EN ISO 9001 201001413719O5
EN ISO 14001 201041413719O4

ISO-zertifiziert
Unsere Qualitätssicherung lassen wir seit 1995 nach **DIN EN ISO 9001** und unser Umweltmanagement seit 2014 nach **DIN EN ISO 14001** zertifizieren.

WIR BIETEN DIE LÖS

NISSEN STANDARDS 6

Prüfnormen 6

Technologien 8

MOBILE ABSPERR-/ VORWARNSYSTEME 10

Entwicklung und Fertigung 12

Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen ohne Gegenverkehr 14

Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen mit Gegenverkehr 26

Zubehör 36

Warntafeln, Obertafeln und Slider 40

LED-Blinkpfeil LP 8 45

UNG

VARIOSIGN LED-SYSTEM 46

Aufbau	48
Entwicklung und Fertigung	50
Zeichen, Hinweise und Symbole	52
Mobile VarioSign LED-Anhänger	54
Individuelles Zubehör	74
LED-Wechselverkehrszeichen	78
Dachaufbau für Einsatzfahrzeuge WeNiPol II	84
Dachaufbau für Servicefahrzeuge Pamir II	86

SPEZIAL-KONZEPTE 88

Drop & Pick Systeme	90
Mobile Anprall- Schutzsysteme	100

NISSEN BEDIENKONZEPT 106

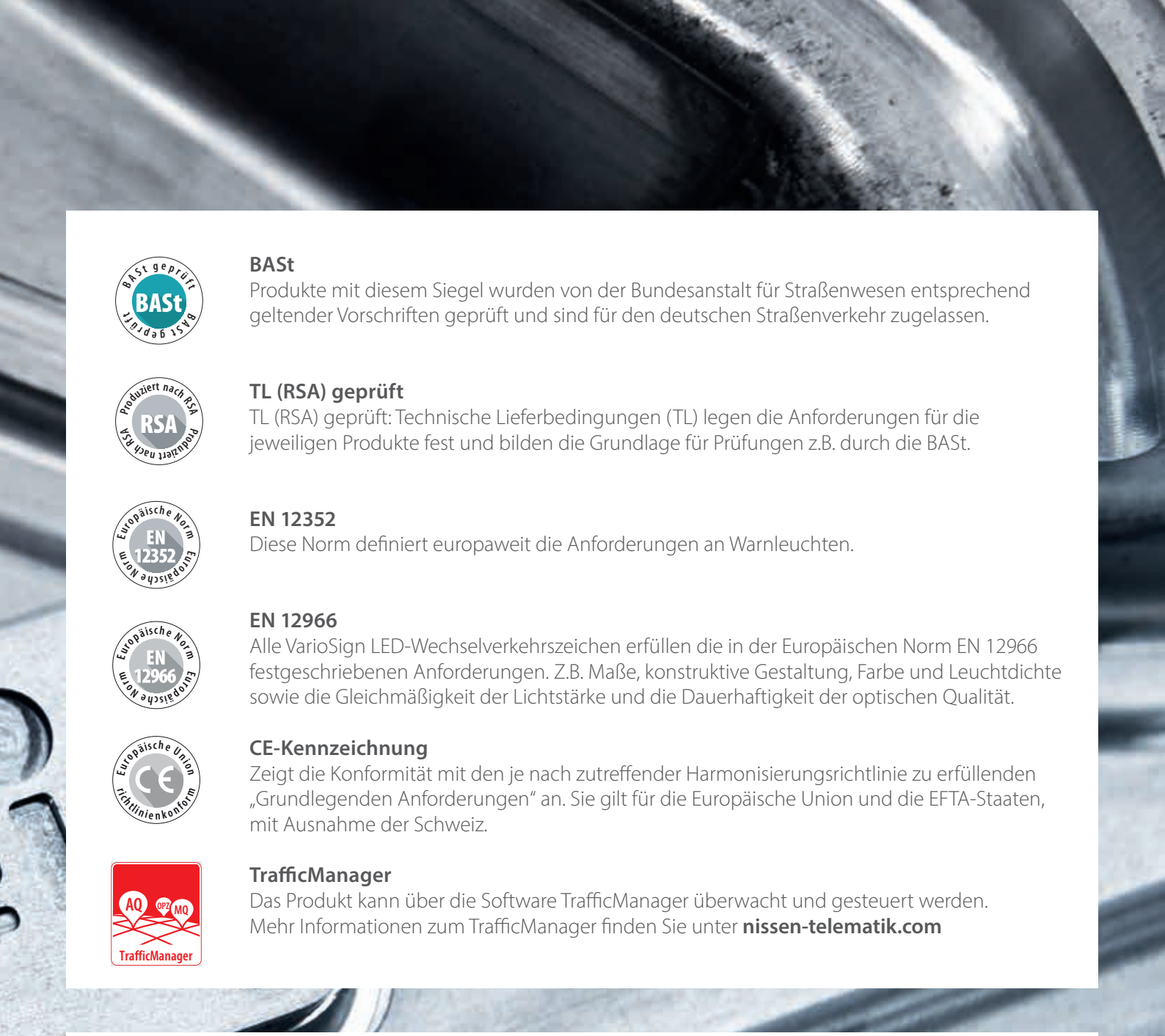
Touch Remote Color	108
Standard- und Pro-Remote	109
Eco- und Radio-Remote	110

IHRE ANSPRECH-PARTNER 112

Innendienst	114
Außendienst	116
Weitere Informationen	118
Impressum	119

GEPRÜFTE SICHERHEIT

Mit Produkten von Nissen entscheiden Sie sich für geprüfte Qualität, die strengste Richtlinien erfüllt. Dafür stehen die folgenden Signets.



BASt
Produkte mit diesem Siegel wurden von der Bundesanstalt für Straßenwesen entsprechend geltender Vorschriften geprüft und sind für den deutschen Straßenverkehr zugelassen.

TL (RSA) geprüft
TL (RSA) geprüft: Technische Lieferbedingungen (TL) legen die Anforderungen für die jeweiligen Produkte fest und bilden die Grundlage für Prüfungen z.B. durch die BASt.

EN 12352
Diese Norm definiert europaweit die Anforderungen an Warnleuchten.

EN 12966
Alle VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen erfüllen die in der Europäischen Norm EN 12966 festgeschriebenen Anforderungen. Z.B. Maße, konstruktive Gestaltung, Farbe und Leuchtdichte sowie die Gleichmäßigkeit der Lichtstärke und die Dauerhaftigkeit der optischen Qualität.

CE-Kennzeichnung
Zeigt die Konformität mit den je nach zutreffender Harmonisierungsrichtlinie zu erfüllenden „Grundlegenden Anforderungen" an. Sie gilt für die Europäische Union und die EFTA-Staaten, mit Ausnahme der Schweiz.

TrafficManager
Das Produkt kann über die Software TrafficManager überwacht und gesteuert werden. Mehr Informationen zum TrafficManager finden Sie unter **nissen-telematik.com**

Leuchten erster Klasse
Die in unsere Lösungen integrierten Warn- und Vorwarnleuchten entsprechen den durch die RSA bzw. Europäische Normen definierten Leuchtenklassen.

Klasse		Lichtaustrittsfläche in cm²	Öffnungswinkel		Leuchtstärke	
D	EN		Horizontal	Vertikal	Min. in cd	Max. in cd
WL6	L8M	> 250	+7,5° bis -7,5°	+5° bis -5°	500	1.500
WL6	L8H	> 250	+7,5° bis -7,5°	+5° bis -5°	1.500	1.500
WL5	L9M	> 700	+1,5° bis -1,5°	+1,5° bis -1,5°	2.000	8.000
WL7	L9L	> 700	+1,5° bis -1,5°	+1,5° bis -1,5°	500	2.000
WL7	L9H	> 700	+1,5° bis -1,5°	+1,5° bis -1,5°	20.000	40.000

SERIENMÄSSIG – U

Unsere Fahrbaren TL-Absperrtafeln und unser VarioSign LED-System zeichnen sich durch zahlreiche Features aus. Entdecken Sie die Vorteile, die Ihnen im Arbeitsalltag echte Mehrwerte bieten.

Fahrbare TL-Absperrtafeln
VarioSign LED-System

Handsteuerungen mit Reichweite
Bluetooth® ist ein Industriestandard für die kabellose Datenübertragung zwischen Geräten über kurze Distanzen. Im Vergleich zu anderen Standards ist Bluetooth sehr stabil, unempfindlich gegenüber Reflexionen und erlaubt den parallelen Betrieb mehrerer Anlagen. So können mit nur einer Handsteuerung mehrere Fahrbare Absperrtafeln gesteuert werden. Weiterer Vorteil: Bluetooth-Module von Nissen haben eine extrem hohe Reichweite.

Aktive Überwachung
Die einwandfreie Funktion einer Fahrbaren Absperrtafel ist entscheidend für die Sicherheit. Das gilt insbesondere für die richtige und vollständige Darstellung des jeweiligen Verkehrszeichens. Damit diese immer gewährleistet ist, werden die Betriebsdaten laufend an die Fernbedienung übermittelt. So kann das vor der Anlage arbeitende Personal frühzeitig auf eventuelle Störungen reagieren.

Stufenlose Helligkeitsanpassung
Damit Warnleuchten bei Dunkelheit nicht den Verkehr blenden, ist ein Sensor zur automatischen Reduzierung der Leuchtintensität vorgeschrieben. Warnleuchten von Nissen verfügen über eine stufenlose Helligkeitsanpassung, die eins zu eins auf die äußeren Lichtverhältnisse reagiert, z. B. auch bei schlechtem Wetter. Diese Technologie übertrifft die gesetzlichen Anforderungen und führt zudem zu einer noch höheren Energieersparnis.

Effizientes Energiemanagement
Durch die optimale optische Konstruktion verbrauchen Leuchten von Nissen wenig Energie. Dämmerungsschalter und automatische Helligkeitsanpassung reduzieren den Stromverbrauch noch weiter und steigern die Sicherheit. Betriebsstundenzähler helfen, teilentladene Akkus nicht zu früh zu laden, sondern die Kapazitäten optimal zu nutzen. Das verlängert auch deren Lebensdauer. Wichtig: Für eine maximale Lebensdauer von Akkumulatoren ist die Kombination mit dem richtigen Ladegerät entscheidend. Wir beraten Sie dazu gern.

Leistungsstarke Akkumulatoren
Unsere Anlagen können optional mit Blei-Gel-Akkus ausgestattet werden. Diese sind leicht zu transportieren und können auch in Schieflage nicht auslaufen. Außerdem behalten sie länger ihre hohe Kapazität und sind praktisch wartungsfrei. Auch dank ihrer längeren Lebensdauer sind Blei-Gel-Akkus gegenüber dem klassischen Blei-Säure-Akku umweltfreundlicher.

NSERE VORTEILE

Variable Zugdeichseln
Dank der einfach höhenverstellbaren Zugdeichseln bringen Sie Ihre Anhänger mit jedem Fahrzeug sicher an den Einsatzort. Ob PKW, Kleintransporter oder LKW, ob hohe oder tiefliegende Zugvorrichtung – das Aufbaustück ist immer parallel zum Zugrohr und sorgt für eine optimale Funktion der Auflaufbremse und bestes Fahrverhalten. DIN-Zugösen und Kugelkopfkupplungen lassen sich im Handumdrehen wechseln.

Geprüfte Qualität
Entwicklungen von Nissen werden in CE-konformer Qualität gefertigt und entsprechen darüber hinaus der Maschinenrichtlinie der EU. Diese gewährleistet ein europaweit einheitlich hohes Niveau zur Unfallverhütung. Wir engagieren uns für die Weiterentwicklung dieser und anderer Richtlinien und leisten damit einen wichtigen Beitrag für mehr Schutz an Arbeitsstellen im Straßenverkehr.

VarioSign LED-System

Optische Systeme
Bei der Herstellung unserer VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen kommen zwei hochentwickelte optische Systeme zum Einsatz. Für die vierfarbige Darstellung in der Ausführung Classic liegt über den LEDs eine reflexionsfreie Frontscheibe. Bei der RGB-Technologie hingegen liegen die LEDs hinter speziellen Linsen, welche die Darstellung von Zeichen und Texten in 256 Farben ermöglichen. Beide Systeme sind zugelassen und geprüft.

Freie Programmierung
VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen werden mit Speicherbausteinen geliefert, auf denen sich Bibliotheken mit den amtlichen Symbolen befinden. Darüber hinaus ist auch die Darstellung von frei wählbaren Inhalten möglich, die Sie mit der bei uns erhältlichen Software gestalten können.

LED-Fläche
Unsere Wechselverkehrszeichen werden über Matrixschaltungen angesteuert. Das ermöglicht eine einfache, flexible und freie Programmierung der Matrix über alle Größen hinweg, unabhängig von der Farbdarstellung.

ARBEITSSTELLEN SICHER EINRICHTEN

Verkehrsfläche und -aufkommen nehmen zu und damit auch die Häufigkeit von Arbeiten im Straßenverkehr. Für die erforderliche Absicherung von Arbeitsstellen im Straßenverkehr bieten wir Ihnen regelkonforme und hochwertige Lösungen. Die stabile und wartungsfreundliche Konstruktion zeichnet unsere Fahrbaren TL-Absperrtafeln ebenso aus wie hohe Zuladungen.

Mobile Absperr- und Vorwarnsysteme

Entwicklung und Fertigung	12
A-Serie Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen ohne Gegenverkehr	14
B-Serie Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen mit Gegenverkehr	26
Zubehör	36
Warntafeln, Obertafeln und Slider	40
LED-Blinkpfeil LP 8	45

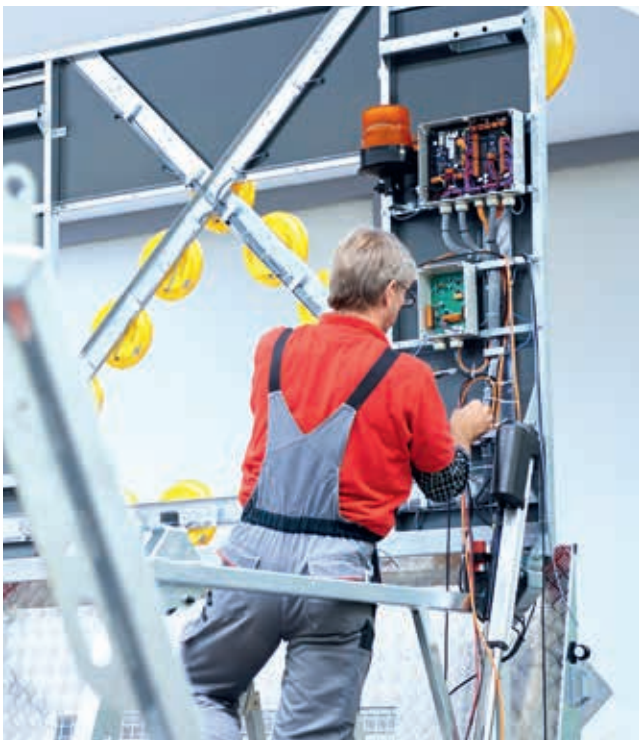
EIN STANDARD FÜR QUALITÄT

Unsere Fahrbaren TL-Absperrtafeln stammen ausnahmslos aus eigener Entwicklung und Fertigung, unterliegen strengen Qualitätskontrollen und haben sich weltweit im Einsatz bewährt.

Die Qualitätsanforderungen an sicherheitsrelevante Einrichtungen im Straßenverkehr sind hoch. Das gilt besonders auf Schnellverkehrswegen wie Autobahnen und Schnellstraßen. Nissen fertigt Absperreinrichtungen nach höchsten Standards. Vom Stahlprofilrahmen unserer Anhänger bis hin zu den präzise berechneten Linsen unserer Warnleuchten stammen alle Bauteile aus eigener Produktion. Diese werden in unserem Stammwerk in Tönning montiert und einer eingehenden Prüfung unterzogen. So können wir Ihnen Produkte übergeben, mit denen Sie die Sicherheit von Mensch und Material verantworten kömnen.

TÜV AUSTRIA ZERTIFIZIERT
TÜV AUSTRIA CERT GMBH
EN ISO 9001 20100141371905
EN ISO 14001 20104141371904

ISO-zertifiziert
Unsere Qualitätssicherung lassen wir seit 1995 nach **DIN EN ISO 9001** und unser Umweltmanagement seit 2014 nach **DIN EN ISO 14001** zertifizieren.



Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen ohne Gegenverkehr

A-SERIE

Profitieren Sie von unseren modular aufgebauten und individuell konfigurierbaren Anhängern mit extrem langen Betriebszeiten und Zuladungsmöglichkeiten bis zu 1,2 Tonnen.

Vergleich	A1	A2	A31	A41	A51
Zul. Gesamtgewicht	750–1300 kg	1300–1500 kg	1300–1500 kg	2000–2500 kg	3500 kg
Leergewicht	550–790 kg	680–910 kg	1300– 1800 kg	1100–1300 kg	1600–1800 kg
Zuladung	200–510 kg	590–820 kg	450–800 kg	900–1400 kg	1700–1900 kg
Ladefläche (LxB)	1375 x 1620 mm	1885 x 1620 mm	2500 x 1820 mm	3100 x 1820 mm	5400 x 1850 mm
Gesamtlänge	3150–4600 mm	4000–5300 mm	5060–5990 mm	6600–6850 mm	8950–9260 mm
Spurbreite	2000 mm	2000 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Laderampe	nein	optional	ja	ja	ja

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Produziert nach RSA

TrafficManager

ROBUSTE MODULBAUWEISE
Verschweißte Fahrgestelle und Stahlrahmen aus eigener Produktion

KORROSIONSSCHUTZ
Fahrgestell, Zugdeichsel und Rahmen der Absperrtafel vollständig feuerverzinkt

OPTIMALE KONSTRUKTION
Hochwertige Qualitätskomponenten für einen dauerhaft sicheren Betrieb, wartungsfreundlicher Aufbau

STABILE TL-ABSPERRTAFEL
mit Verkehrszeichen 616-30 nach RSA 95 und ZTV-SA mit retroreflektierender Folie (3600 x 2200 mm); länderspezifische Verkehrszeichen auf Anfrage

LEUCHTPFEILANLAGE
mit zwei energiesparenden TL-Vorwarnleuchten sowie 25 energiesparenden und einzeln überwachten TL-Warnleuchten

EINFACHE BEDIENUNG
Änderung von Leuchtpfeilrichtung und Drehung des motorangetriebenen Pfeils per Handsteuerung, einheitliches Bedienkonzept

HOHE EINSATZDAUER
Standardgemäß bis zu 80 Stunden Tagbetrieb – optional mehr

MOBILE TELEMATIK
Alle Produkte dieser Serie sind kompatibel mit der Software TrafficManager.

Fahrbare TL-Absperrtafel

A1

CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatte, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatte, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 1 Akkubehälter aus Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Gebremste Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung
- 4 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Leuchtpfeil LP 8000 geprüft nach EMV-Richtlinie

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Leitkegelhalter
- Reserverad mit Halter
- Warnschwellenhalter

Weitere Informationen
NIS-01216
Eingabe auf nissen-germany.com

Technische Daten

Gesamtlänge	3150 - 4600 mm
Gesamtbreite	2200 mm
Spurbreite	2000 mm
Ladefläche (LxB)	1375 x 1620 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1300 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	550 - 790 kg
Max. Zuladung	200 - 510 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A1 in Modulbauweise	**Bestell-Nr.**
Fahrbare Absperrtafel Typ A1 in Modulbauweise	129 717-001

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Fahrbare TL-Absperrtafel

A2

CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Aulaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 1 Akkubehälter aus Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Gebremste Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung
- 4 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Leuchtpfeil LP 8000 geprüft nach EMV-Richtlinie

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Laderampe belegt mit Alu-Riffelblech
- Leitkegelhalter
- Reserverad mit Halter
- Warnschwellenhalter

Technische Daten

Gesamtlänge	4000 - 5300 mm
Gesamtbreite	2200 mm
Spurbreite	2000 mm
Ladefläche (LxB)	1885 x 1620 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 – 1500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	680 - 910 kg
Max. Zuladung	590 - 820 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A2 in Modulbauweise	Bestell-Nr.
Fahrbare Absperrtafel Typ A2 in Modulbauweise	129 717-002

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Weitere Informationen
NIS-01218
Eingabe auf nissen-germany.com

Fahrbare TL-Absperrtafel

A31

CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 2 Akkubehälter aus Stahl mit Alu-Riffelblechdeckel (550 x 380 x 300 mm)
- Auflagebock für Zugdeichsel einer verladenen Vorwarntafel
- Gebremste Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

Akku 12 V mit bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage), Kfz-Beleuchtung 12 V und/oder 24 V, Einspeisungssteckdose 230 V, Ladegerät, Akkuwächter zum Schutz der Elektronik, Leuchtpfeil LP 8000 geprüft nach EMV-Richtlinie

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Wiederholer der Kfz-Beleuchtung
- Ladungssicherungsset, Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Handseilwinde oder elektrische Seilwinde
- Verladehilfe inkl. Trichteröffnung
- fester Heckrahmen
- Leitkegelhalter, Reserverad mit Halter, Warnschwellenhalter

Weitere Informationen
NIS-01219
Eingabe auf nissen-germany.com

Technische Daten

Gesamtlänge	5060 - 5990 mm
Gesamtbreite	2400 mm
Spurbreite	2200 mm
Ladefläche (LxB)	2500 x 1820 mm
Durchfahrtsbreite	1830 mm
Durchfahrtshöhe	1878 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 - 1800kg
Leergewicht je nach Ausstattung	850 - 1100 kg
Max. Zuladung	450 - 800 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A31 in Modulbauweise	Bestell-Nr.
Fahrbare Absperrtafel Typ A31 in Modulbauweise	129 717-031
Fahrbare Absperrtafel Typ A31-L in Modulbauweise	129 717-031-L

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Fahrbare TL-Absperrtafel

A41

CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 2 Akkubehälter aus Stahl mit Alu-Riffelblechdeckel (850 x 630 x 300 und 950 x 630 x 300 mm)
- Auflagebock für Zugdeichsel einer verladenen Vorwarntafel
- Handseilwinde mit Haken und 10 m Seil
- Gebremste Tandem-Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Verladehilfe inkl. Trichteröffnung

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben/Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

Akku 12 V mit bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage), Kfz-Beleuchtung 12 V und/oder 24 V, Einspeisungssteckdose 230 V, Akkuwächter zum Schutz der Elektronik, Leuchtpfeil LP 8000 geprüft nach EMV-Richtlinie

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Wiederholer der Kfz-Beleuchtung
- Ladungssicherungsset und Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- fester Heckrahmen
- Seilwinde, Zurrgurtset, Leitkegelhalter, Reserverad mit Halter, Warnschwellenhalter

Weitere Informationen
NIS-01220
Eingabe auf nissen-germany.com

Technische Daten

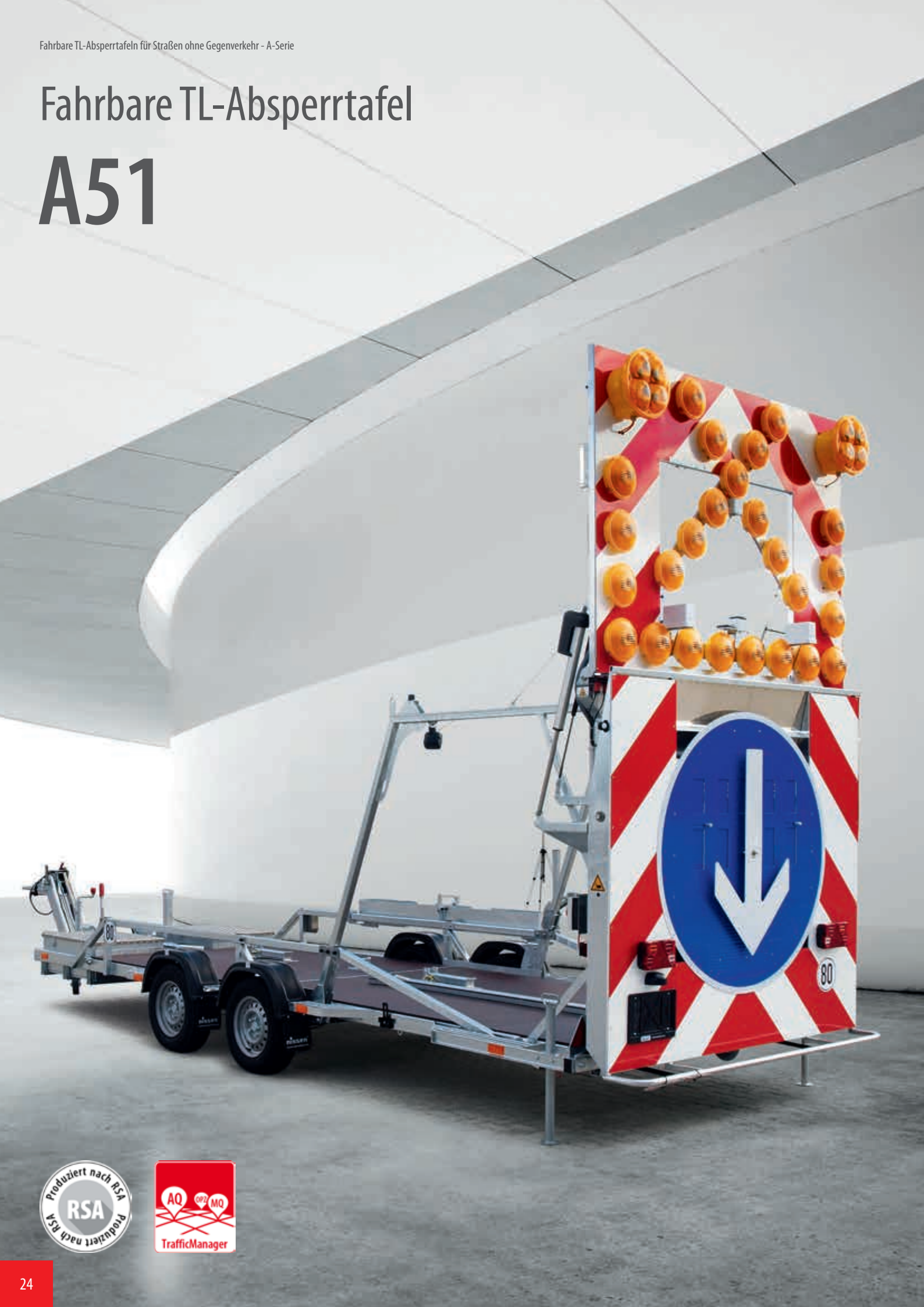
Gesamtlänge	6600 - 6850 mm
Gesamtbreite	2400 mm
Spurbreite	2200 mm
Ladefläche (LxB)	3100 x 1820 mm
Durchfahrtsbreite	1830 mm
Durchfahrtshöhe	1878 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2000 - 2500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	1100 - 1300 kg
Max. Zuladung	900 - 1400 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A41 in Modulbauweise	Bestell-Nr.
Fahrbare Absperrtafel Typ A41 in Modulbauweise	129 717-041

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Fahrbare TL-Absperrtafel

A51



CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimten Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 2 Akkubehälter aus Stahl mit Alu-Riffelblechdeckel (950 x 630 x 300 mm)
- 3 Auflageböcke für die Zugdeichsel einer verladenen Vorwarntafel
- Motorische Seilwinde mit Haken und 10 m Seil
- Gebremste Tandem-Gummifederachse mit automatischer Bremsnachstellung
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Verladehilfe inkl. Trichteröffnung

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Wiederholer der Kfz-Beleuchtung
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Leuchtpfeil LP 8000 geprüft nach EMV-Richtlinie

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Kleiner Blinkpfeil LP8 mit Halter
- Reserverad mit Halter
- Warnschwellenhalter

Technische Daten

Gesamtlänge	8950 - 9260 mm
Gesamtbreite	2430 mm
Spurbreite	2200 mm
Ladefläche (LxB)	5400 x 1850 mm
Durchfahrtsbreite	1830 mm
Durchfahrtshöhe	1878 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	3500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	1600 - 1800 kg
Max. Zuladung	1700 - 1900 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A51 in Modulbauweise	Bestell-Nr.
Fahrbare Absperrtafel Typ A 51 in Modulbauweise	129 717-051

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Weitere Informationen
NIS-01876
Eingabe auf nissen-germany.com

Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen mit Gegenverkehr

B-SERIE

Nutzen Sie die Vorteile unserer modular aufgebauten und individuell konfigurierbaren Anhänger mit langen Betriebszeiten und Zuladungsmöglichkeiten bis 800 Kilogramm.

Vergleich	B1	B2	B3	B4
Zul. Gesamtgewicht	750 kg	750–1000 kg	1300–1500 kg	2000–2500 kg
Leergewicht	350 kg	400–450 kg	700–900 kg	950–1000 kg
Zuladung	-	350–550 kg	400–600 kg	1000–1050 kg
Ladefläche (L x B)	-	1760 x 1000 mm	2610 x 1510 mm	3610 x 1510 mm
Gesamtlänge	4200–4700 mm	4200–4700 mm	4950–5900 mm	6480–6630 mm
Spurbreite	1400 mm	1400 mm	1900 mm	1900 mm
Laderampe	nein	nein	ja	ja

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Produziert nach RSA

RSA

AQ OPZ MQ

TrafficManager

ROBUSTE MODULBAUWEISE
Verschweißte Fahrgestelle und Stahlrahmen aus eigener Produktion

KORROSIONSSCHUTZ
Fahrgestell, Zugdeichsel und Rahmen der Absperrtafel vollständig feuerverzinkt

OPTIMALE KONSTRUKTION
Hochwertige Qualitätskomponenten für einen dauerhaft sicheren Betrieb, wartungsfreundlicher Aufbau

STABILE TL-ABSPERRTAFEL
mit Verkehrszeichen 616-31 nach RSA 95 und ZTV-SA mit retroreflektierender Folie (2500 x 1700 mm); länderspezifische Verkehrszeichen auf Anfrage

LEUCHTPFEILANLAGE
mit zwei energiesparenden TL-Vorwarnleuchten sowie 15 energiesparenden und einzeln überwachten TL-Warnleuchten

OPTIONAL ERHÄLTLICH
TL-Absperrtafel mit Verkehrszeichen 615 nach RSA 95 und ZTV-SA mit retroreflektierender Folie und 3 TL-Vorwarnleuchten (2500 x 1700 mm)

EINFACHE BEDIENUNG
Änderung von Leuchtpfeilrichtung und Drehung der motorangetriebenen Ronde per Handsteuerung, einheitliches Bedienkonzept

HOHE EINSATZDAUER
Standardgemäß bis zu 80 Stunden Tagbetrieb – optional mehr

MOBILE TELEMATIK
Alle Produkte dieser Serie sind kompatibel mit der Software TrafficManager.

Fahrbare TL-Absperrtafel

B1

CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- Akkubehälter aus Kunststoff (750 x 340 x 320 mm)
- Gebremste Gummifederachse
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 615 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 3 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5)
- Richtungspfeil mit manueller Drehung
- Manuelles Heben und Senken der Obertafel
- Verkehrszeichen 123

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Batterie-Trennschalter

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten
- Leitkegelhalter

Zeichen 616-31

Technische Daten

Gesamtlänge	4200 - 4700 mm
Gesamtbreite	1700 mm
Spurbreite	1400 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	350 - 400 kg
Max. Zuladung	350 - 400 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B1	**Bestell-Nr.**
Fahrbare Absperrtafel Typ B 1	129 700-001

Weitere Informationen
NIS-00586
Eingabe auf nissen-germany.com

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Fahrbare TL-Absperrtafel

B2

CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- In die Bordwandkonstruktion integriertes Akkuabteil mit Deckel aus Alu-Riffelblech (1000 x 400 x 300 mm)
- Gebremste Gummifederachse
- 4 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 15 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Manuelles Heben/Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Batterie-Trennschalter

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 615 StVO
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel
- Leitkegelhalter

Zeichen 615

Technische Daten

Gesamtlänge	4200 - 4700 mm
Gesamtbreite	1700 mm
Spurbreite	1400 mm
Ladefläche (LxB)	1760 x 1000 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1000 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	400 - 450 kg
Max. Zuladung	350 - 550 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B2	**Bestell-Nr.**
Fahrbare Absperrtafel Typ B 2	129 700-002

Weitere Informationen
NIS-00587
Eingabe auf nissen-germany.com

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Fahrbare TL-Absperrtafel

B3

CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 18 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus doppelwandigen Aluminium mit innenliegenden Verstärkungsstegen
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- In die Bordwandkonstruktion integriertes Akkuabteil mit Deckel aus Alu-Riffelblech (1580 x 450 x 300 mm)
- Gebremste Gummifederachse
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

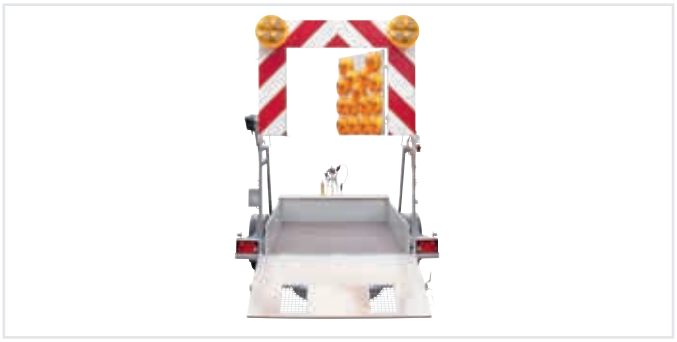
- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 15 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Manuelles Heben und Senken der Obertafel
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Batterie-Trennschalter

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 615 StVO
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel
- Leitkegelhalter



Technische Daten

Gesamtlänge	4950 - 5900 mm
Gesamtbreite	2150 mm
Spurbreite	1900 mm
Ladefläche (LxB)	2610 x 1510 mm
Durchfahrtsbreite	1510 mm
Durchfahrtshöhe	1262 mm (mittig 2212 mm)
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 - 1500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	700 - 900 kg
Max. Zuladung	400 - 600 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B3	Bestell-Nr.
Fahrbare Absperrtafel Typ B 3, zul. Gesamtgewicht 1300 kg	129 700-003
Fahrbare Absperrtafel Typ B 3, zul. Gesamtgewicht 1500 kg	129 700-003-01

Weitere Informationen
NIS-00590
Eingabe auf nissen-germany.com

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Fahrbare TL-Absperrtafel

B4

CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 18 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus doppelwandigen Aluminium mit innenliegenden Verstärkungsstegen
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- In die Bordwandkonstruktion integriertes Akkuabteil mit Deckel aus Alu-Riffelblech (1580 x 450 x 300 mm)
- Gebremste Tandem-Gummifederachse
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 500 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 15 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Manuelles Heben und Senken der Obertafel
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät
- Batterie-Trennschalter

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 615 StVO
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel
- Leitkegelhalter

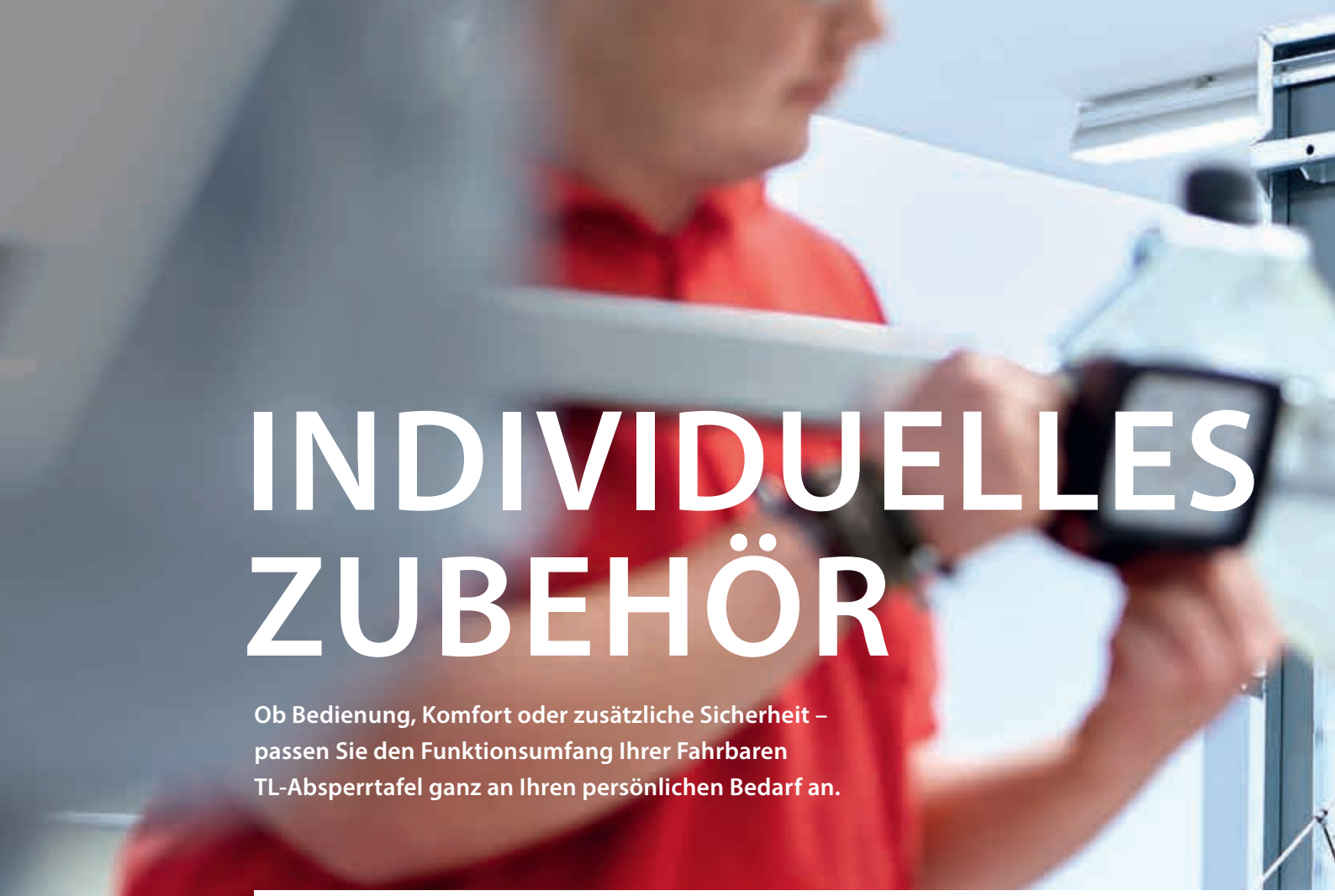
Technische Daten

Gesamtlänge	6480 - 6630 mm
Gesamtbreite	2104 mm
Spurbreite	1900 mm
Ladefläche (LxB)	3610 x 1510 mm
Durchfahrtsbreite	1510 mm
Durchfahrtsbreite	1262 mm (mittig 2212 mm)
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2000 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	950 - 1000 kg
Max. Zuladung	1050 - 2000 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B4	Bestell-Nr.
Fahrbare Absperrtafel Typ B 4	129 700-004

Weitere Informationen
NIS-00782
Eingabe auf nissen-germany.com

INDIVIDUELLE KONFIGURATION



INDIVIDUELLES ZUBEHÖR

Ob Bedienung, Komfort oder zusätzliche Sicherheit – passen Sie den Funktionsumfang Ihrer Fahrbaren TL-Absperrtafel ganz an Ihren persönlichen Bedarf an.

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

Akkuwächter

Sichern Sie dauerhaft die Leistungsbereitschaft Ihrer Fahrbaren Absperrtafel. Der Akkuwächter schützt die Akkus vor Tiefentladung und die Elektronik vor Überspannungen. Zusätzlich wird durch lastfreies Anklemmen bei einem Akkuwechsel der Funkenflug minimiert.

Lade-Booster

Unsere Lade-Booster sorgen dafür, dass die Bordbatterie zuverlässig vom Zugfahrzeug geladen wird, auch auf kurzen Strecken. Das verlängert messbar die Einsatzdauer und erhöht die Ausfallsicherheit Ihrer Fahrbaren Absperrtafel.

BEDIENUNG

Betriebsstundenzähler

Durch die genaue Dokumentation der Nutzung Ihrer Fahrbaren Absperrtafel können Sie Verschleiß vorausschauend erkennen und Teile vor einem drohenden Ausfall wechseln, z. B. Leuchtmittel, Akkus oder mechanische Teile. Zudem liefert Ihnen ein Betriebsstundenzähler wichtige Daten, die Ihre Abrechnung erleichtern.

Schnittstellenpaket XML

Dieses Modul ermöglicht den sicheren Datenaustausch zwischen mehreren Geräten. Mit dem XML-Schnittstellenpaket können externe Fremdgeräte bzw. Bediengeräte angebunden werden.

Elektrische Durchsicht VZ 222
Haben Sie jederzeit den richtigen Durchblick und den wichtigen Überblick über den aufkommenden Verkehr. Das elektrische Öffnen und Schließen der Sichtfenster in der großen Ronde über die Handsteuerung sorgt für Komfort und bietet Ihnen ein Plus an Sicherheit.

NiBus mobil RSU Modem
Diese digitale Datenschnittstelle dient der standortunabhängigen Steuerung und Überwachung unserer Vorwarn- und Absperrsysteme nach sicheren Standards.

TRANSPORT

Ladungssicherung
Für den sicheren Transport von Material und Werkzeug bieten wir Ihnen umfangreiches Zubehör – von Airline-Lochschienen über Sicherungsnetze bis hin zu Zurrschienen im Boden der Ladeflächen.

SICHERHEIT

GPS-Geschwindigkeitssensor
Unsere Fahrbaren Vorwarn- und Absperrtafeln sind je nach Ausführung auf bestimmte Höchstgeschwindigkeiten ausgelegt. Der optionale GPS-Geschwindigkeitssensor sorgt dafür, dass die Absperrtafel bei Überschreiten dieser Höchstgeschwindigkeit automatisch eingeklappt wird. Auch das Aufklappen der Absperrtafel während der Fahrt wird verhindert.

INDIVIDUALITÄT IM ÜBERBLICK

Passen Sie Ihre Fahrbare Absperrtafel mit dem entsprechenden Zubehör genau an Ihre Anforderungen an.

	A1	A2	A31	A41	A51	B1	B2	B3	B4
Ausstattung									
• Reserverad mit Halter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Standlichtdose	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Achskilometerzähler	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Diebstahlsicherung Radbolzen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Cockpit-Halterung Handsteuerung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Halterung und Ladeschale Handsteuerung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Beleuchtung für Ladefläche	•	•	•	•	•	-	•	•	•
• Trittfläche über Kotflügel	•	•	•	•	-	-	-	-	-
• Kabeltrommel	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Halter für Warnflagge	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Beleuchtung Akkukiste	•	•	•	•	•	-	•	•	•
Bedienung									
• XML-Schnittstellenpaket	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Hydraulische Hebe-/ Senkvorrichtung	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Werkzeuglose Notbedienung PV	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Elektrische Durchsicht VZ 222	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• NiBus-Modem	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	A1	A2	A31	A41	A51	B1	B2	B3	B4
Elektrische Anlagen									
• Einspeisungsstecker 230 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Ladesteckverbindung 12/24 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Akkuwächter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Betriebsstundenzähler	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Vorbereitung für Stromerzeuger	•	•	•	•	-	-	-	-	-
• Lade-Booster	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fahrwerk									
• Zentralkurbelstütze	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Aufrüstung 100 km/h	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Adapter Stützraderhöhung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sicherheit									
• GPS-Geschwindigkeitssensor	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Überwachungseinrichtung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Störungsmeldung über Alarmsirene	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Warnmarkierung nach DIN 30710	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Anfahrschutz Begrenzungs-leuchten	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• Obertafelverriegelung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• CB-Funk Warnsystem	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Transport									
• Leitkegelhalter	•	•	•	•	-	•	•	•	•
• Halter Leuchtpfeil LP 8	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Airline-Lochschiene an Bordwände	•	•	•	•	-	-	•	•	•
• Ladungssicherungsnetz	•	•	•	•	-	-	•	•	•
• Spann-/Zurrgurtset für LED-VLT	-	-	•	•	•	-	-	-	-
• Zurrschienen	•	•	•	•	-	-	-	•	•
• Warnschwellenhalter	•	•	•	•	•	-	-	-	-

WARNTAFELN, OBERTAFELN & SLIDER

Für die Montage an bestehenden Fahrzeugen sowie zur Aufnahme von länderspezifischen Verkehrszeichen eignen sich unsere TL-Warn- und Obertafeln, nach höchsten Qualitätsstandards in Deutschland gefertigt und für Ihre Einsatzzwecke individuell konfigurierbar.

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Warntafel Typ A und Typ B

- Warntafel nach RSA und TL-Absperrtafeln 3600 x 2200 mm mit Verkehrszeichen 616-30 (groß)
- Warntafel nach RSA und TL-Absperrtafeln 2500 x 1700 mm mit Verkehrszeichen 616-31 (klein) oder Verkehrszeichen 615
- Optional: Akkubehälter, Akkuwächter, Ladegerät, Kfz-Beleuchtung, manuelle oder elektrische Pfeilverstellung, elektrisches Heben und Senken, Handsteuerung

Warntafel Typ A und Typ B	Bestell-Nr.
Warntafel Typ A, nach RSA mit Zeichen 616-30	329 379-001
Warntafel Typ B, nach RSA mit Zeichen 615 oder 616-31(klein)	329 378-001

Beispiel: Warntafel Zeichen 615

Beispiel: Warntafel Zeichen 616-30

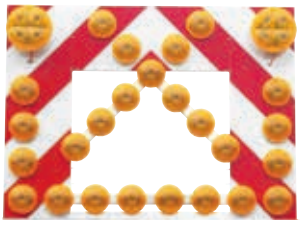
Beispiel: Warntafel Zeichen 616-31

Weitere Informationen
NIS-01335
Eingabe auf nissen-germany.com

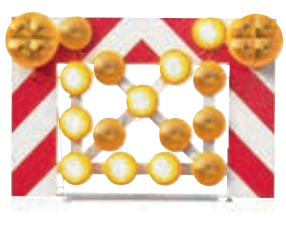
Obertafeln

- Zur Aufnahme von länderspezifischen Verkehrszeichen oder Leuchten
- Einfache Installation
- Aufnahme der Obertafel über ein Scharniersystem
- Optional: Akkubehälter, Akkuwächter, Kfz-Beleuchtung, manuelle oder elektrische Pfeilverstellung, elektrisches Heben und Senken, Handsteuerung

Obertafeln	Bestell-Nr.
Obertafel mit Leuchtpfeilanlage Typ LP 15	329 380-001
Obertafel mit Leuchtpfeilkombination Typ LP 25	329 380-004



Obertafel mit Leuchtpfeilanlage LP 25



Obertafel mit Leuchtpfeilanlage LP15

Weitere Informationen
NIS-01338
Eingabe auf nissen-germany.com

Vertikal verschiebbare Warnwand Slider

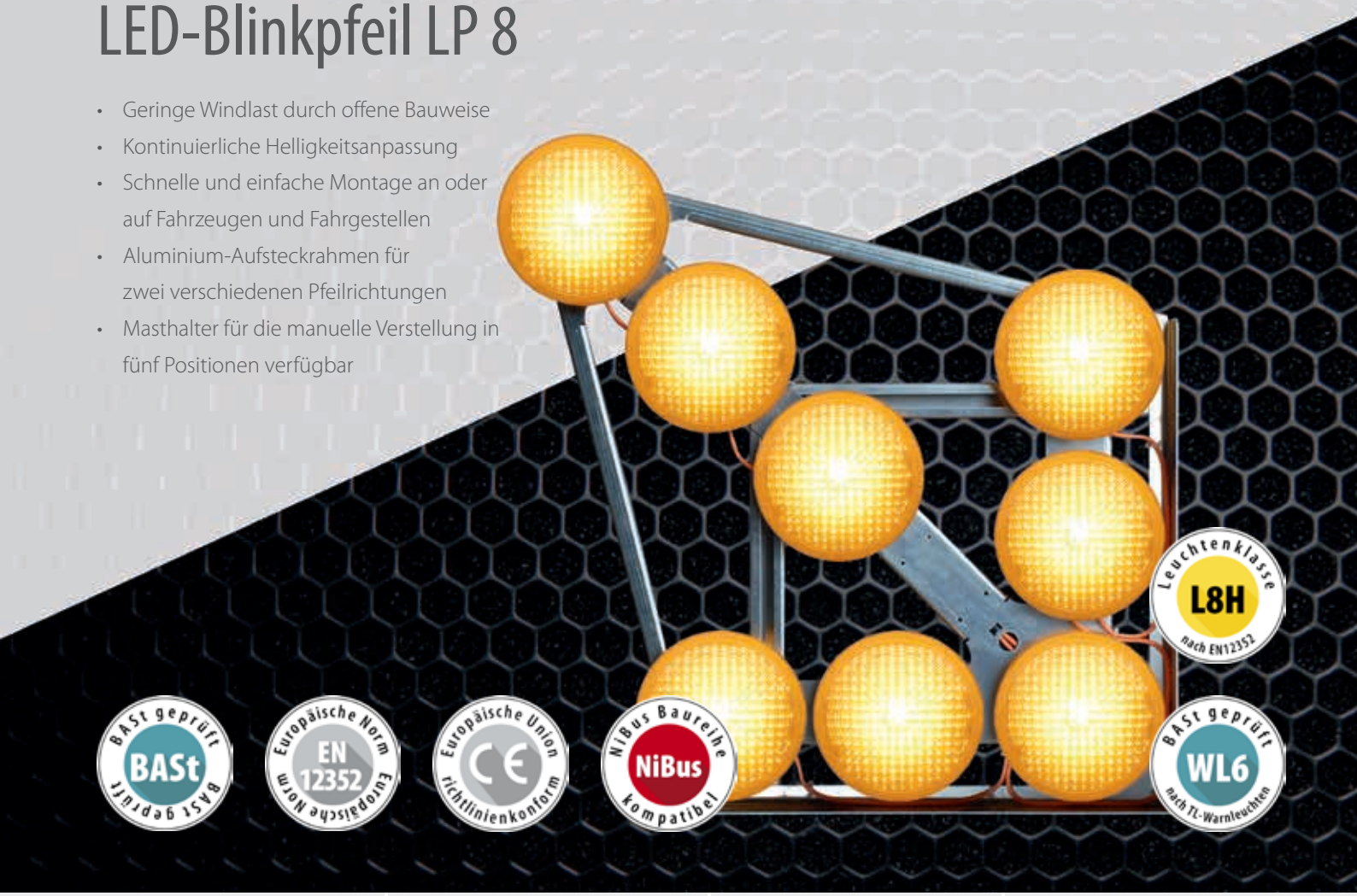
- Geringe Windlast, wenn die Obertafel eingefahren ist
- Auch als Kombination mit Anpralldämpfer und Dockingstation möglich
- Verfügbar in fast allen länderspezifischen Ausführungen

Vertikal verschiebbare Warnwand Slider	Bestell-Nr.
Vertikal verschiebbare Warnwand Slider mit Leuchtpfeilkombination Typ 8000 und elektromechanischer Pfeilverstellung	129 740-001

Weitere Informationen
NIS-00754
Eingabe auf nissen-germany.com

LED-Blinkpfeil LP 8

- Geringe Windlast durch offene Bauweise
- Kontinuierliche Helligkeitsanpassung
- Schnelle und einfache Montage an oder auf Fahrzeugen und Fahrgestellen
- Aluminium-Aufsteckrahmen für zwei verschiedenen Pfeilrichtungen
- Masthalter für die manuelle Verstellung in fünf Positionen verfügbar



Lichtfarbe gelb	**Max. Lichtstärke** 2200 cd	**Eff. Lichtstärke** 1500 cd	**Mittl. Stromaufnahme Tag** 1,3 A
Betriebsspannung 12/24 V	**Gewicht** 13 kg	**Abmessungen (LxBxH)** 1130 x 900 x 165 mm	

LED-Blinkpfeil LP 8	**Bestell-Nr.**
LED-Blinkpfeil LP 8 bestehend aus: 8 LED-Leuchten 220 mm Ø, befestigt auf einem Aluminiumrahmen mit Aufsteckvorrichtung und 3 m Anschlusskabel mit Akkuklemmen	129 361-152

Zubehör und Ersatzteile	**Bestell-Nr.**
Masthalter mit Verstelleinrichtung, 5 Positionen	329 360-1
Adapter für Bordwandbefestigung	329 365-3

Betriebszeit mit einer Batterieausstattung	
mit Akku 12 V, 56 Ah	50 Std.
mit Akku 12 V, 80 Ah	75 Std.
mit Akku 12 V, 180 Ah	160 Std.
mit Akku 12 V, 230 Ah	200 Std.

Weitere Informationen
NIS-00562
Eingabe auf nissen-germany.com

Prüfnummer
V3-24-2013

SICHERHEIT IN NEUER DIMENSION

Die LED-Technologie hat die mobile Verkehrssicherung und -lenkung revolutioniert. Aktiv leuchtende und dynamische Verkehrszeichen lassen sich in Echtzeit an wechselnde Situationen anpassen, erfüllen die steigenden Anforderungen im Straßenverkehr und ermöglichen mehr Effizienz im Einsatz.
Als einer der weltweit führenden Hersteller haben wir die Entwicklung vorangetrieben und bis heute geprägt. Mit dem Nissen VarioSign LED-System bieten wir Ihnen vom einzelnen Wechselverkehrszeichen bis hin zum voll ausgestatteten VarioSign LED-Anhänger passgenaue Lösungen. Zudem profitieren Sie von unserer Software TrafficManager, mit der Sie alle Einrichtungen aus der Ferne schalten und überwachen können.

VarioSign LED-System

Aufbau	**48**
Entwicklung und Fertigung	**50**
Zeichen, Hinweise und Symbole	**52**
Mobile VarioSign LED-Anhänger	**54**
LED-Anhänger Standard	56
LED-Anhänger Advanced	58
LED-Anhänger Premium	60
LED-Anhänger Pharos 2.0	62
LED- Anhänger Pharos 2.39	64
Pharos XXL	66
LED-Anhänger Solar	68
LED-Anhänger Solar Tower	70
Info-Tafel LED	72
Individuelles Zubehör	**74**
LED-Wechselverkehrszeichen	**78**
VarioSign	80
SpeedSign	82
WeNiPol II	84
Pamir II	86

VarioSign LED-SYSTEM

Foto: X21de Reiner Freese

Das VarioSign LED-System basiert auf hochwertigen SMD-Platinen in den Maßen 360 x 360 mm und 420 x 420 mm. Mit diesen Platinen lassen sich LED-Wechselverkehrszeichen in allen gängigen Größen konfigurieren, auch für länderspezifische Vorgaben. Die Wechselverkehrszeichen sind mit einem stabilen Aluminium-Profil eingerahmt und so optimal für den mobilen Einsatz gesichert. Jedes LED-Wechselverkehrszeichen verfügt über eine auf einem Medium gespeicherte Bibliothek und lässt sich frei programmieren.

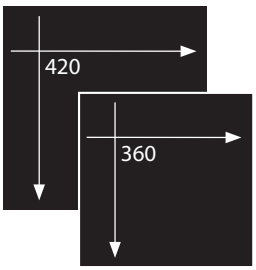
Lösungen für jeden Einsatz

Unsere mobilen LED-Wechselverkehrszeichen lassen sich mühelos an Fahrzeugen, Leitplanken oder Traversen montieren. Für Einsatz- und Servicefahrzeuge eignen sich die Dachaufbauten WeNiPol II und PAMIR. Darüber hinaus bieten wir komplette mobile Vorwarnsysteme, bei denen Sie zwischen unterschiedlichen Fahrgestellen wählen können.

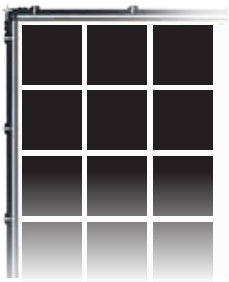
VarioSign Classic und VarioSign RGB

Wählen Sie zwischen zwei LED-Technologien: VarioSign Classic mit bis zu vier Farben und VarioSign RGB zur Darstellung von 256 Farben. Bei VarioSign Classic sorgt ein spezielles Anti-Reflex-Glas für optimale Erkennbarkeit, auch bei Tageslicht. In der Variante VarioSign RGB kommt unsere patentierte Linsentechnologie zum Einsatz, die eine 100%ige Farbdarstellung ermöglicht – ideal für den Einsatz bei Events.

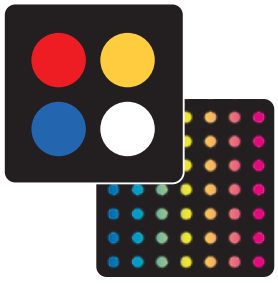
Grundmodule



Aluminiumprofile



LED Classic oder RGB



Programmierung

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Sie benötigen eine individuelle LED-Lösung?
Sprechen Sie uns an: **verkauf@nissen-germany.com**

HIGHTECH AUS EINER HAND

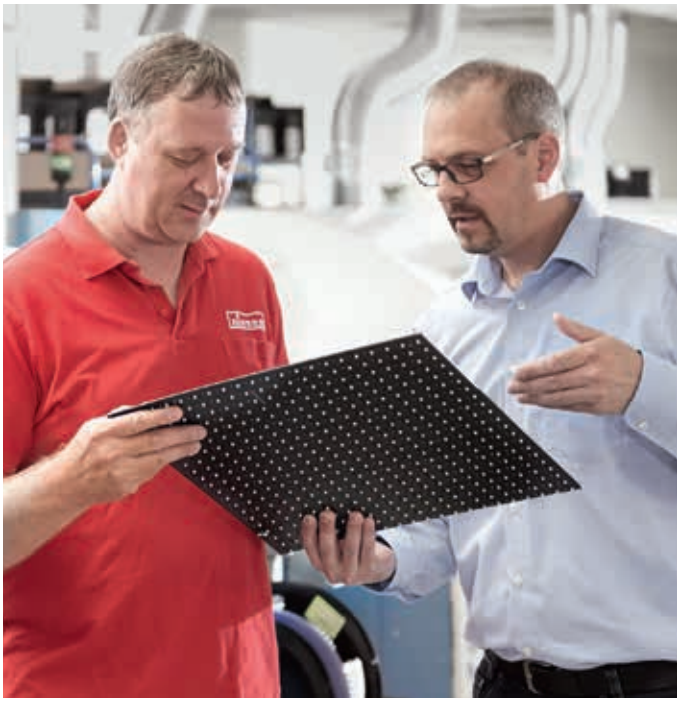
Sämtliche Komponenten unseres VarioSign LED-Systems stammen aus eigener Fertigung – vom technischen Layout über die Bestückung der Platinen bis hin zum Reflow-Löt-Prozess und der Aufbringung eines Schutzlacks. Bevor die fertigen Platinen in die weitere Produktion gelangen, werden sie auf ihre einwandfreie technische Funktionsfähigkeit geprüft. Anschließend werden die Wechselverkehrszeichen fachgerecht zusammengesetzt, gegebenenfalls an den Fahrgestellen montiert und mit einer vorprogrammierten Software ausgestattet.

VarioSign LED – Ihre Vorteile auf einen Blick

- Bessere Sichtbarkeit durch aktives Licht
- Reduzierung von Gefahren und Unfällen
- Variable Einsatzmöglichkeiten
- Große Darstellungsvielfalt
- Geringer Energieverbrauch
- Kompatibel mit der Software TrafficManager

TÜV AUSTRIA ZERTIFIZIERT TÜV AUSTRIA CERT GMBH
EN ISO 9001 20100141371905
EN ISO 14001 20104141371904

ISO-zertifiziert
Unsere Qualitätssicherung lassen wir seit 1995 nach **DIN EN ISO 9001** und unser Umweltmanagement seit 2014 nach **DIN EN ISO 14001** zertifizieren.

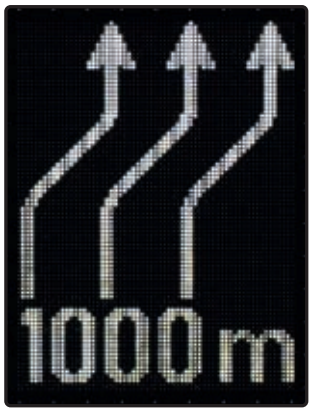


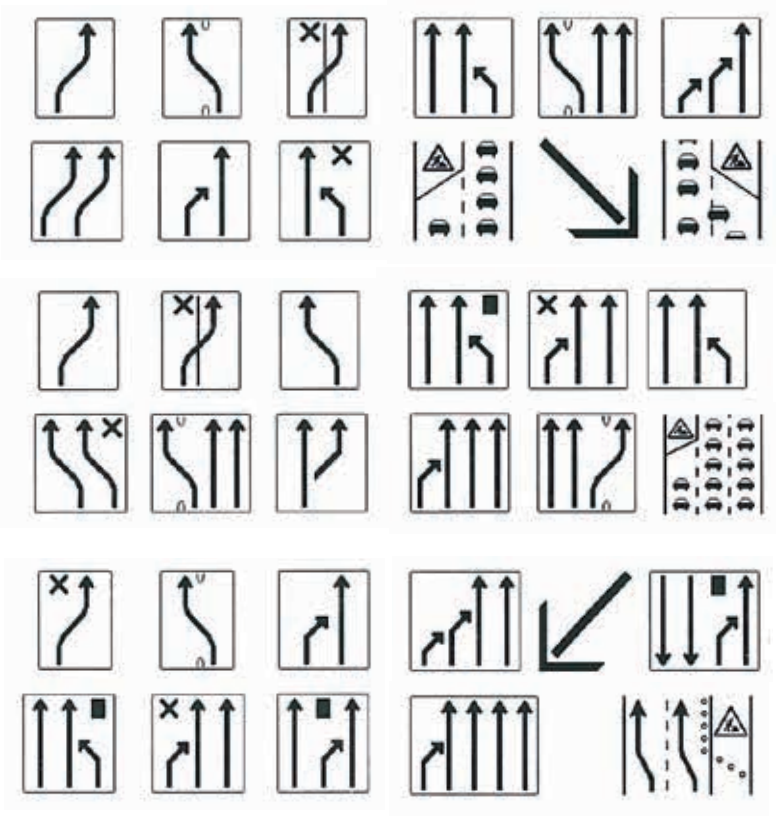
LEUCHTENDE VIELFALT

Ob animiert oder statisch – VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen können alle Verkehrszeichen und Richtungshinweise sowie nahezu jede Art von Symbolen oder Texten darstellen.

Für unsere VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen sind umfangreiche Bibliotheken erhältlich, aus denen Sie die benötigten Zeichen auswählen können. Diese werden auf einem Medium gespeichert und ermöglichen im Einsatz eine einfache Bedienung ohne Gefahr von Verwechslungen. Zudem können Sie individuelle Texte und Symbole ganz einfach selbst erstellen.

... und viele weitere Zeichen





VarioSign LED-ANHÄNGER

Vergleich	Standard	Advanced	Premium	Pharos 2.0	Pharos 2.39
Zul. Gesamtgewicht	750–1000 kg	750–1000 kg	1000–1500 kg	2500 kg	2500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	620–720 kg	640–760 kg	810–1080 kg	2260 kg	2050 kg
Zuladung	130–380 kg	240–360 kg	190–490 kg	240 kg	450 kg
Gesamtlänge	4950–5800 mm	4950–5800 mm	4050–5080 mm	5950–6200 mm	5950–6200 mm
Gesamtbreite	1810 mm	1810 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Oberes LED-Schild	2 x 2/420	3 x 3/360	3 x 3/420	7 x 3/360	5 x 3/360
Mittleres LED-Schild	-	-	-	3 x 3/360	3 x 3/360
Unteres LED-Schild	3 x 4/420	3 x 4/420	4 x 4/420	3 x 4/420	3 x 4/420
LED-Farben	rt/ws/ge/bl-RGB	rt/ws/ge/bl-RGB	rt/ws/ge/bl-RGB	rt/ws/ge/bl-RGB	rt/ws/ge/bl-RGB
Rastermaß	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm

Dank leistungsstarker LED-Module, vielfältiger Darstellungsmöglichkeiten und der Kompatibilität zu intelligenten Steuerungssystemen eignen sich unsere mobilen LED-Vorwarner für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche – von der Absicherung von Gefahrenstellen bis hin zur Verkehrsführung bei Events.

LED-WECHSELVERKEHRSZEICHEN
aus eigener Entwicklung und Fertigung

STARKE LEUCHTKRAFT
2.500 LED/m² – geprüft und zugelassen

DYNAMISCHE DARSTELLUNG
Software für freie Programmierung

STUFENLOSE HELLIGKEITSANPASSUNG
automatisch oder manuell

LEISTUNGSSTARKE ELEKTRONIK
für extrem lange Einsatzzeiten

ROBUSTE MODULBAUWEISE
mit einzeln austauschbaren Elementen

INDIVIDUELLE AUSFÜHRUNG
Fahrgestelle und LED-Wechselverkehrszeichen konfigurierbar

MOBILE TELEMATIK
Alle Produkte dieser Serie sind kompatibel mit der Software TrafficManager

VarioSign LED-Anhänger
STANDARD

CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Akkukiste aus säurebeständigem Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Kotflügel aus Kunststoff
- Warnmarkierung nach DIN 30710 hinten und zusätzliche seitliche Warnmarkierungen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters

VORWARNTAFEL

- 2 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 7
- 2 LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	970 x 970 mm
LED-Anzeigefläche:	840 x 840 mm
Pixel:	42 x 42
Rastermaß:	20 mm
LED/m^2:	2500

Unteres Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x1680 mm
Pixel:	63 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m^2:	2500

- Separat programmierbare Textzeile
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Elektromotorische Verriegelung im abgesenkten Zustand
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Software zur freien Programmierung

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V, bis zu 50 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät

Weitere Informationen
NIS-01787
Eingabe auf nissen-germany.com

Seitenansicht

Eingeklappt

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Betriebsstundenzähler
- Schnittstellenpaket
- Brennstoffzelle

Technische Daten

Gesamtlänge	4950 - 5800 mm
Gesamtbreite	1810 mm
Spurbreite	1600 mm
Höhe abgeklappt	1475 mm
Höhe aufgeklappt	3596 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1000 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	620 - 720 kg
Max. Zuladung	max. 130 - 380 kg

VarioSign LED-Anhänger STANDARD	Bestell-Nr.
Mobile Vorwarntafel VarioSign STANDARD mit LED-Wechselverkehrszeichen zulässiges Gesamtgewicht 750 - 1000 kg, mit Feststellbremse	129 265-011

VarioSign LED-Anhänger
ADVANCED

CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Akkukiste aus säurebeständigen Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Kotflügel aus Kunststoff
- Warnmarkierung nach DIN 30710 hinten und zusätzlichen seitlichen Warnmarkierungen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters

VORWARNTAFEL

- 2 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 7
- 2 LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1210 x 1210 mm
LED-Anzeigefläche:	1080 x 1080 mm
Pixel:	54 x 54
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

Unteres Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1680 mm
Pixel:	63 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

- Separat programmierbare Textzeile
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Elektromotorische Verriegelung im abgesenkten Zustand
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Software zur freien Programmierung

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V, bis zu 50 Std. Tagbetrieb (Weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät

Weitere Informationen
NIS-01789
Eingabe auf nissen-germany.com

Abgeklappt

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Betriebsstundenzähler
- Schnittstellenpaket
- Brennstoffzelle

Technische Daten

Gesamtlänge	4950 - 5800 mm
Gesamtbreite	1810 mm
Spurbreite	1600 mm
Höhe abgeklappt	1455 mm
Höhe aufgeklappt	3970 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1000 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	640 - 760 kg
Max. Zuladung	240 - 360 kg

VarioSign LED-Anhänger ADVANCED	**Bestell-Nr.**
Mobile Vorwarntafel VarioSign ADVANCED mit LED-Wechselverkehrszeichen zulässiges Gesamtgewicht 1000 kg, mit Feststellbremse	129 265-012

VarioSign LED-Anhänger
PREMIUM

Europäische Norm EN 12966

AQ QPZ MQ TrafficManager

CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Ladefläche (1600 x 530 x 300 mm)
- Höhenverstellbares Stützrad und 4 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Akkukiste aus säurebeständigem Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Kotflügel aus Kunststoff
- Warnmarkierung nach DIN 30710 hinten und zusätzlichen seitlichen Warnmarkierungen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters

VORWARNTAFEL

- 2 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 7
- 2 LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

  Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1390 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1260 mm
Pixel:	63 x 63
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

  Unteres Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1810 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1680 x 1680 mm
Pixel:	84 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

- Separat programmierbare Textzeile
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Elektromotorische Verriegelung im abgesenkten Zustand
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Software zur freien Programmierung

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V, bis zu 50 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik, Ladegerät

Weitere Informationen
NIS-01788
Eingabe auf nissen-germany.com

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Betriebsstundenzähler
- Schnittstellenpaket
- Reserverad, Leitkegelhalter

Technische Daten

Gesamtlänge	A1:4050 - 4450 mm, A2:4700 - 5080 mm
Gesamtbreite	2200 mm
Spurbreite	2000 mm
Ladefläche (LxB)	A1:1360 x 1620 mm, A2:1870 x 1620 mm
Höhe abgeklappt	2460 mm
Höhe aufgeklappt	3930 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	A1: 1000 - 1300 kg, A2: 1300 - 1500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	A1:810 kg, A2:1080 kg
Max. Zuladung	A1:190 - 490 kg, A2:220-420 kg

VarioSign LED-Anhänger PREMIUM	Bestell-Nr.
Mobile Vorwarntafel VarioSign PREMIUM mit LED-Wechselverkehrszeichen (A1) zulässiges Gesamtgewicht 1300 - 1500 kg, mit Feststellbremse	129 265-025
Mobile Vorwarntafel VarioSign PREMIUM mit LED-Wechselverkehrszeichen (A2) zulässiges Gesamtgewicht 1300 - 1500 kg, mit Feststellbremse	129 265-026

VarioSign LED-Anhänger
PHAROS 2.0

Europäische Norm EN 12966

AQ QPZ MQ TrafficManager

CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Auflaufbremse und Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos einzeln ansteuerbare elektrische Stützen
- 2 Akkukisten aus säurebeständigen Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)

VORWARNTAFEL

- 4 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 7
- 3 LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	2650 x 1210 mm
LED-Anzeigefläche:	2520 x 1080 mm
Pixel:	126 x 54
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

Mittleres Wechselverkehrszeichen (optional)

Gehäusegröße:	1210 x 1210 mm
LED-Anzeigefläche:	1080 x 1080 mm
Pixel:	54 x 54
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

Unteres Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1680 mm
Pixel:	63 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

- Automatische Nivellierung
- Oberes LED-Wechselverkehrszeichen schwenkt über die Fahrbahn
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Hydraulisches Heben und Senken der Obertafel mit Handpumpe für Notverstellung
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Software zur freien Programmierung

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V, bis zu 50 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät

Weitere Informationen
NIS-01741
Eingabe auf nissen-germany.com

Transportstellung

Seitenansicht

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Betriebsstundenzähler
- Schnittstellenpaket
- Windsensor
- Bis zu 4 Batterien

Technische Daten

Gesamtlänge	5950 - 6200 mm
Gesamtbreite	(Seitenteil ein- /ausgefahren) 2200 /5500 mm
Spurbreite	2000 mm
Höhe abgeklappt	3700 mm
Höhe aufgeklappt	6720 mm
Durchfahrtshöhe	4800 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	2260 kg
Max. Zuladung	240 kg

VarioSign LED-Anhänger PHAROS 2.0	Bestell-Nr.
Mobile LED Überkopf Vorwarntafel Pharos 2.0	129 265-052

VarioSign LED-Anhänger

PHAROS 2.39

Europäische Norm EN 12966

AQ QPZ MQ TrafficManager

CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Auflaufbremse und Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos einzeln ansteuerbare elektrische Stützen
- 2 Akkukisten aus säurebeständigen Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)

VORWARNTAFEL

- 4 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 7
- 3 LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1930 x 1210 mm
LED-Anzeigefläche:	1800 x 1080 mm
Pixel:	90 x 54
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

Mittleres Wechselverkehrszeichen (optional)

Gehäusegröße:	1210 x 1210 mm
LED-Anzeigefläche:	1080 x 1080 mm
Pixel:	54 x 54
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

Unteres Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1680 mm
Pixel:	63 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

- Automatische Nivellierung
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Hydraulisches Heben und Senken der Obertafel mit Handpumpe für Notverstellung
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Software zur freien Programmierung

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V, bis zu 50 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät

Seitenansicht eingeklappt

Seitenansicht eingeklappt

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Betriebsstundenzähler
- Schnittstellenpaket
- Nivelliersystem
- Windsensor
- Bis zu 4 Batterien

Technische Daten

Gesamtlänge	5950 mm
Gesamtbreite	2200 mm
Spurbreite	2000 mm
Höhe abgeklappt	3700 mm
Höhe aufgeklappt	6850 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	2050 kg
Max. Zuladung	450 kg

VarioSign LED-Anhänger PHAROS 2.39	**Bestell-Nr.**
Mobile LED Überkopf Vorwarntafel Pharos 2.39	129 265-053

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

LED CLASSIC

LED RGB

Weitere Informationen
NIS-01863
Eingabe auf nissen-germany.com

Mobile Schilderbrücke Vario Sign

Pharos XXL

CHASSIS UND AUFBAU

- Rockinger Deichsel (klappbar), Zuglast: 24 Tonnen
- Zwei gebremste Achsen (Druckluft), Tragfähigkeit pro Achse 9000 kg
- Reifen mit Heavy Duty Felgen, Reifengröße: 235 / 75R17,5
- Drehkranz mit einem Durchmesser von 1100 mm (Euronorm)
- 4 hydraulische Stützfüße
- Warnmarkierung mit Folierung (RA3 / Klasse III)
- Fahrgestell und Aufbau vollständig lackiert, RAL 9005
- Aluminium- und Blechteile vollständig lackiert, RAL 9005
- Anprall-Schutzsystem am Heck

ELEKTRONIK

Steuerung der Anlage:

- Automatisches Aufbau- und Abbauprogramm über Touchscreen
- Manuelles Auf- und Abbauen über manuelle Bedienung (Zwei-Knopf-Bedienung) im Bedienkasten
- Steuerung der LED-Wechselverkehrszeichen über Touch Remote Colour

LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1390 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1260 mm
Pixel:	63 x 63
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Stromversorgung: 24 V
- 8 Batterien
- Ladegerät
- Stromaggregat
- Kfz-Beleuchtung: 24 V LED mit 15-poliger Steckverbinder

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- 12 V Kfz-Bordnetz
- Steuerungs- und Überwachungssystem: TrafficManager
- Schnittstellenpaket
- LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 7 / L9H
- Variante als Abrollrahmen mit Hakenaufnahme nach DIN 30722
- Energiepaket Hybrid (mit 8 Solarpanelen, zusätzlich zum vorhandenen Generator)
- Erweiterung um eine weitere Spurenausführung (4 Spuren)

Technische Daten

Gesamtlänge	(Transport) 10675 mm
Gesamtbreite	(Transport) 2497 mm
Höhe abgeklappt	3370 mm
Höhe aufgeklappt	6433 mm
Gesamtlänge	(Arbeit) 13765 mm
Gesamtbreite	(Arbeit) 18620 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	15000 kg

Mobile Schilderbrücke Vario Sign Pharos XXL	Bestell-Nr.
Mobile Schilderbrücke VarioSign Pharos XXL mit LED-Wechselverkehrszeichen Variante Anhänger	129 724-001
Mobile Schilderbrücke VarioSign Pharos XXL mit LED-Wechselverkehrszeichen Variante Abrollrahmen	129 725-001

Weitere Informationen
NIS-02200
Eingabe auf nissen-germany.com

VarioSign LED Anhänger

SOLAR

CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos verstellbare feuerverzinkte Fallstützen
- Aluminium-Akkubehälter für zwei bis zu 210 Ah große Batterien
- Kotflügel aus Kunststoff
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Feststellbremse
- Zwei Solarmodule, die in jeder Position die Anlagen-Batterien laden können

VORWARNTAFEL

- 2 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL7
- 2 LED -Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	970 x 970 mm
LED-Anzeigefläche:	840 x 840 mm
Pixel:	42 x 42
Rastermaß:	20 mm
LED/m^2:	2500

Unteres LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1390 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1680 mm
Pixel:	63 x 84
Rastermaß:	20 mm
LED/m^2:	2500

- Separat programmierbare Textzeile
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Zubehör und Optionen
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Elektromotorische Verriegelung der Obertafel
- Geprüft nach EN 12966:2005+A1:2009
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V, bis zu 50 Std. Tagbetrieb
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät

Seitenansicht

Eingeklappt

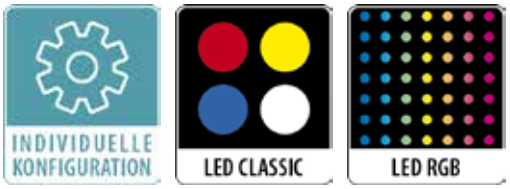
ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Schnittstellenpaket
- Betriebsstundenzähler
- Programmiergerät

Technische Daten

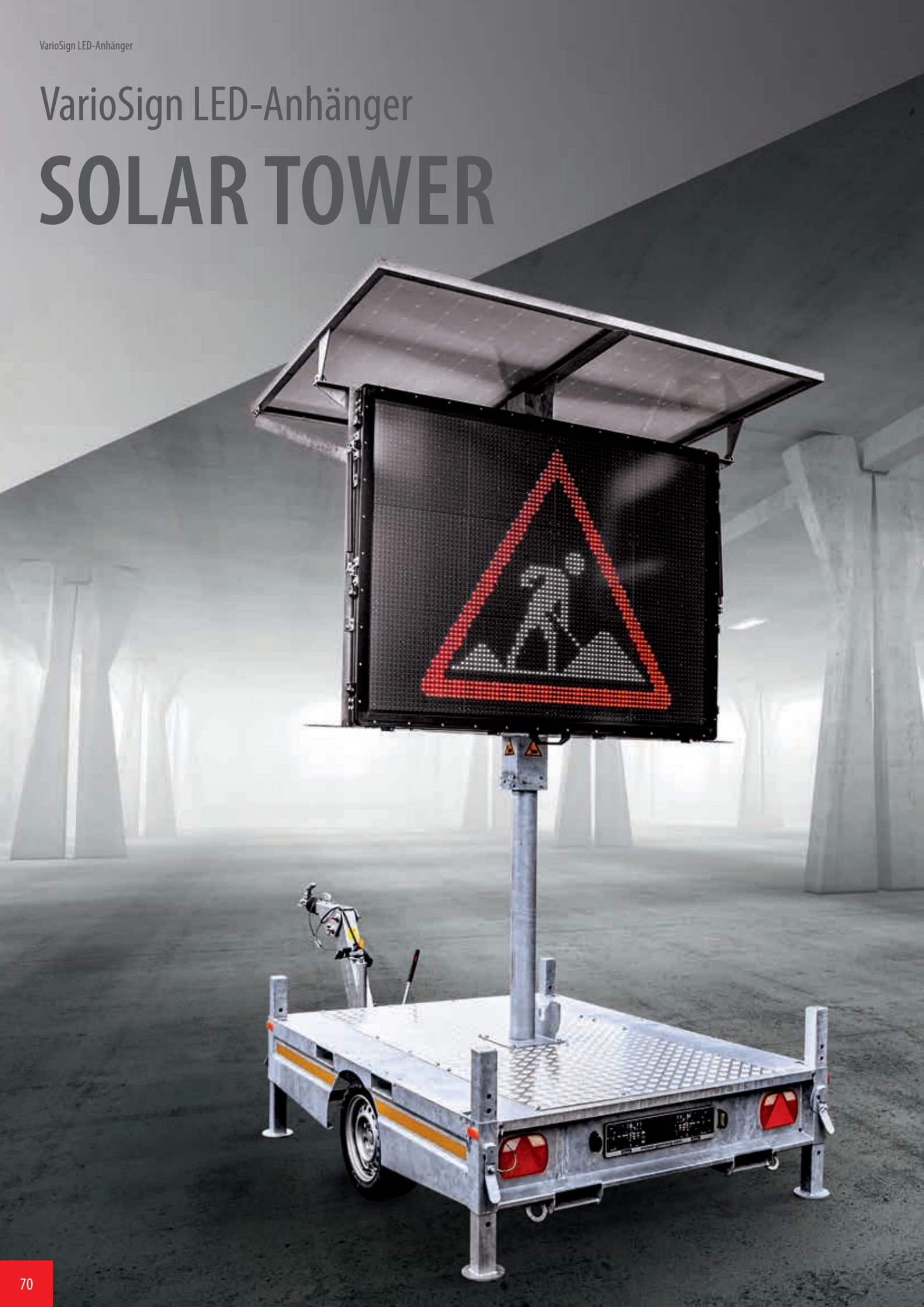
Gesamtlänge	5450 mm
Gesamtbreite	1810 mm
Spurbreite	1600 mm
Höhe abgeklappt	1600 mm
Höhe aufgeklappt	3650 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1000 kg

VarioSign LED Anhänger SOLAR	Bestell-Nr.
Fahrbare Informationstafel "Solar" mit LED-Wechselverkehrszeichen zulässiges Gesamtgewicht 1000 kg, mit Feststellbremse	129 265-032



Weitere Informationen
NIS-02198
Eingabe auf nissen-germany.com

VarioSign LED-Anhänger
SOLAR TOWER



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 feuerverzinkte Loch-Fallstützen
- Im Chassis integrierte Batterie-Installation für 2 bis 8 Batterien
- Hydraulisch ausfahrbarer und 359° drehbarer Mast
- Stapleraufnahme und Ösen zur Verladung im Chassis integriert
- Zwei Solarmodule mit je 300 W Leistung

LED-WECHSELVERKEHRSZEICHEN

- LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1810 x 1390 mm (B x H)
LED-Anzeigefläche:	1680 x 1260 mm (B x H)
Pixel:	84 x 63
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500

- Vollmatrix zum Anzeigen von frei programmierbaren statischen oder dynamischen Texten und Symbolen
- Geprüft nach EN 12966:2005+A1:2009
- Wahlweise 1 – 256 Farben
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku, 24 V, bis zu 50 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Feststellbremse
- Verschiedene LED-Wechselverkehrszeichengrößen möglich (auf Anfrage)
- Steuerungs- und Überwachungssystem

Seitenansicht

Eingefahren

Technische Daten

Gesamtlänge	ca. 3450 mm
Gesamtbreite	1650 mm
Spurbreite	1390 mm
Höhe abgeklappt	2700 mm
Höhe aufgeklappt	3900 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1500 kg

VarioSign LED-Anhänger SOLAR TOWER	Bestell-Nr.
Fahrbare Informationstafel "Solar Tower" mit LED-Wechselverkehrszeichen zulässiges Gesamtgewicht 750-1500 kg, mit Festellbremse	129 265-041

Weitere Informationen
NIS-02161
Eingabe auf nissen-germany.com

mobile

INFO-TAFEL LED

CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel mit Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung austauschbar
- Höhenverstellbares Stützrad
- 4 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Akkukiste aus säurebeständigem Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Kotflügel aus Kunststoff
- Warnmarkierung nach DIN 30710 hinten und zusätzliche seitliche Warnmarkierungen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters

VORWARNTAFEL

- 2 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL 7
- LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen

LED-Wechselverkehrszeichen

Gehäusegröße:	1293 x 2230 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 2100 mm
Pixel:	63 x 105
Rastermaß:	20 mm
LED/m$^{2:}$	2500

- Wahlweise 1-256 Farben
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Elektromotorische Verriegelung im abgesenktem Zustand
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Anhängerbeleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladegerät

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Zusatz-Akkubehälter (1200 x 350 x 300 mm)
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Betriebsstundenzähler
- Schnittstellenpaket

Technische Daten

Gesamtlänge	4700-5300 mm
Gesamtbreite	1810 mm
Spurbreite	1600 mm
Höhe abgeklappt	1475 mm
Höhe aufgeklappt	3596 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1000 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	610 kg
Max. Zuladung	390 kg

Mobile INFO-TAFEL LED	Bestell-Nr.
Mobile Vorwarntafel VarioSign "Info-Tafel" mit LED-Wechselverkehrszeichen zulässiges Gesamtgewicht 1000 kg, mit Feststellbremse	129 265-012

Weitere Informationen
NIS-02162
Eingabe auf nissen-germany.com

INDIVIDUELLES ZUBEHÖR

Ob Bedienung, Komfort oder zusätzliche Sicherheit – passen Sie den Funktionsumfang Ihrer Fahrbaren TL-Absperrtafel ganz an Ihren persönlichen Bedarf an.

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

Akkuwächter

Sichern Sie dauerhaft die Leistungsbereitschaft Ihrer Fahrbaren Absperrtafel. Der Akkuwächter schützt die Akkus vor Tiefentladung und die Elektronik vor Überspannungen. Zusätzlich wird durch lastfreies Anklemmen bei einem Akkuwechsel der Funkenflug minimiert.

Lade-Booster

Unsere Lade-Booster sorgen dafür, dass die Bordbatterie zuverlässig vom Zugfahrzeug geladen wird, auch auf kurzen Strecken. Das verlängert messbar die Einsatzdauer und erhöht die Ausfallsicherheit Ihrer Fahrbaren Absperrtafel.

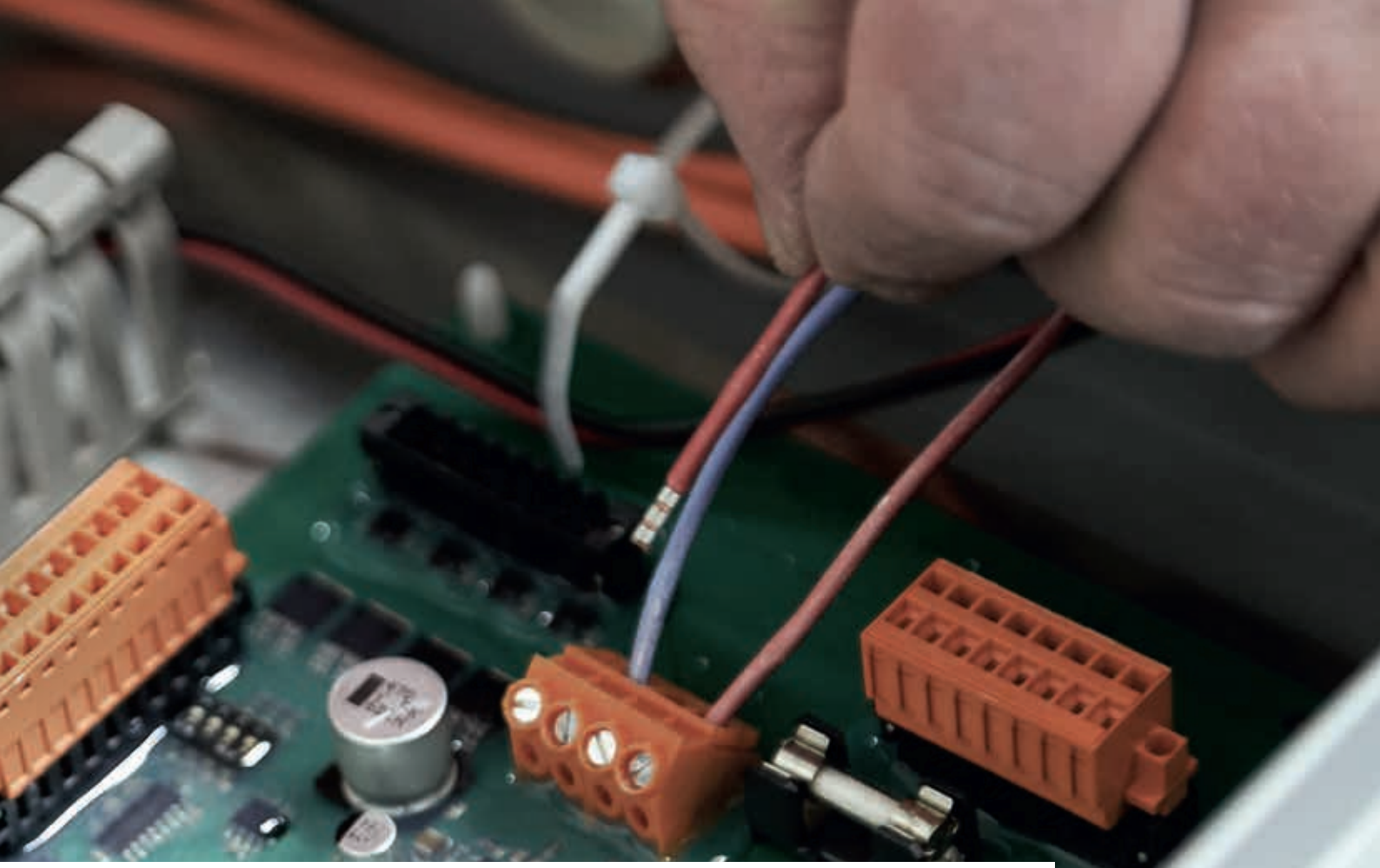
BEDIENUNG

Betriebsstundenzähler

Durch die genaue Dokumentation der Nutzung Ihrer Fahrbaren Absperrtafel können Sie Verschleiß vorausschauend erkennen und Teile vor einem drohenden Ausfall wechseln, z. B. Leuchtmittel, Akkus oder mechanische Teile. Zudem liefert Ihnen ein Betriebsstundenzähler wichtige Daten, die Ihre Abrechnung erleichtern.

Schnittstellenpaket XML

Dieses Modul ermöglicht den sicheren Datenaustausch zwischen mehreren Geräten. Mit dem XML-Schnittstellenpaket können externe Fremdgeräte bzw. Bediengeräte angebunden werden.



NiBus mobil RSU Modem
Diese digitale Datenschnittstelle dient der standortunabhängigen Steuerung und Überwachung unserer Vorwarn- und Absperrsysteme nach sicheren Standards.

SICHERHEIT

GPS-Geschwindigkeitssensor
Unsere Fahrbaren Vorwarn- und Absperrtafeln sind je nach Ausführung auf bestimmte Höchstgeschwindigkeiten ausgelegt. Der optionale GPS-Geschwindigkeitssensor sorgt dafür, dass die Absperrtafel bei Überschreiten dieser Höchstgeschwindigkeit automatisch eingeklappt wird. Auch das Aufklappen der Absperrtafel während der Fahrt wird verhindert.

Überwachungseinrichtung
Die Fahrbaren VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen sind mit einem akustischen und visuellen Warnsignal ausgestattet. Das bedeutet zusätzliche Sicherheit für den Fall, dass eine Anlage ausfallen sollte.

INDIVIDUALITÄT IM ÜBERBLICK

Passen Sie Ihren VarioSign LED-Anhänger mit dem entsprechenden Zubehör genau an Ihre Anforderungen an.

	Standard	Advanced	Premium	Pharos II	Pharos 2.39
Ausstattung					
• Reserverad mit Halter	•	•	•	•	•
• Ladefläche mit Bordwänden	•	•	Standard	-	-
• Standlichtdose	•	•	•	•	•
• Achskilometerzähler	•	•	•	•	•
• Diebstahlsicherung Radbolzen	•	•	•	•	•
• Cockpit-Halterung Handsteuerung	•	•	•	•	•
• Halterung und Ladeschale	•	•	•	•	•
• Beleuchtung für Ladefläche	-	-	•	-	-
• Kabeltrommel	•	•	•	•	•
• Beleuchtung Akkukiste	•	•	•	•	•

	Standard	Advanced	Premium	Pharos II	Pharos 2.39
Bedienung					
• Elektrische Verriegelung aufgeklappt	•	•	-	-	-
• XML-Schnittstellenpaket	•	•	•	•	•
• Programmiergerät	•	•	•	•	•
• Hydraulische Hebe-/Senkvorrichtung	•	•	•	Standard	Standard
• Akustischer Signalgeber Handsteuerung	•	•	•	•	•
• NiBus-Modem	•	•	•	•	•
Elektrische Anlagen					
• Einspeisungsstecker 230 V	•	•	•	•	•
• Ladesteckverbindung 12/24 V	•	•	•	•	•
• Betriebsstundenzähler	•	•	•	•	•
• Vorbereitung für Stromerzeuger	•	•	•	-	-
Fahrwerk					
• Zentralkurbelstütze	•	•	•	-	-
• Zugdeichselversteifung	•	•	-	Standard	Standard
• Aufrüstung 100 km/h	•	•	•	-	-
• Adapter Stützraderhöhung	•	•	•	-	-
• Lade-Booster	•	•	•	-	-
Sicherheit					
• Zusätzliche Warnmarkierung unten	•	•	-	-	-
• GPS-Geschwindigkeitssensor	•	•	•	•	•
• Überwachungseinrichtung	•	•	•	•	•
• Störungsmeldung über Alarmsirene	•	•	•	•	•
• Warnmarkierung vorn und seitlich	•	•	•	•	•
• CB-Warnfunksystem	•	•	•	•	•
Transport					
• Leitkegelhalter	•	•	•	•	•
• Airline-Lochschiene an Bordwänden	-	-	•	-	-
• Ladungssicherungsnetz	-	-	•	-	-

LED-WECHSEL-VERKEHRSZEICHEN

Universell einsetzbar

- Frei programmierbare Zeichen und Texte
- Umfangreiche Bibliotheken
- Darstellungen in 4-Farb- oder RGB-Technologie
- Robuste Konstruktion
- Verschiedene Größen und Varianten erhältlich

LED-Wechselverkehrszeichen

VarioSign

Europäische Norm EN 12966

Europäische Union CE richtlinienkonform

AQ QP2 MQ TrafficManager

PROFILRAHMEN

- Ideale Lösung für den mobilen Einsatz
- Pulverbeschichtetes Aluminium-Profilgehäuse (AlMg3)
- Universelle Befestigung durch C-Profile auf der Rückseite
- Schlagfeste Antireflex-Polycarbonat-Frontscheibe (Classic)
- Patentierte Linsentechnologie (RGB)
- Separates Steuergehäuse auf der Rückseite für einfachen Wartungszugang

LED-ANZEIGE

- Vollmatrix zum Anzeigen von frei programmierbaren statischen oder dynamischen Texten und Symbolen bis hin zu Animationen
- Gute Erkennbarkeit der Zeichen aus nahezu jedem Blickwinkel und auch aus großen Entfernungen
- Geprüft nach EN 12966:2005+A1:2009
- Entspricht dem Merkblatt MTI 2015
- Rastermaß 20 mm
- Wahlweise 1-256 Farben
- Hochwertige Leuchtdioden mit hoher Lebensdauer
- Kontinuierliche Helligkeitsanpassung, automatisch oder manuell
- In verschiedenen Anzeigegrößen erhältlich

STEUERUNG & ELEKTRISCHE ANLAGE

- Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten
- 12/24 V Betriebsspannung
- Optimierte Stromversorgung für lange Laufzeiten

Mögliche LED-Wechselverkehrszeichen

Typ	LED-Fläche (mm)	Gehäusegröße (mm)
2x2-420	840 x 840	970 x 970
3x3-360	1080 x 1080	1210 x 1210
3x4-420	1260 x 1680	1390 x 1810
4x4-360	1440 x 1440	1570 x 1570
4x4-420	1680 x 1680	1810 x 1810
5x3-420	2100 x 1260	2230 x 1390
5x4-420	2100 x 1680	2230 x 1810
7x3-420	2940 x 1260	3070 x 1390
7x4-420	2940 x 1680	3070 x 1810

Anwendungsbeispiele

- Mobile Stauwarnanlagen
- Gefahrensignalisierung
- Wechselverkehrsführung
- Verkehrsbeeinflussung
- Eventbeschilderung
- Höhenkontrollen
- Wildwarnanlagen
- Informationsanzeige

Weitere Informationen
NIS-01648
Eingabe auf nissen-germany.com

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Steuerung und Überwachung per Traffic Manager
- Offene Schnittstelle
- Vorwarnleuchten
- 230-V-Spannungsversorgung

Technische Daten

Betriebsspannung	12/24 Volt
Leuchtmittel	LED
LED/m²	2500
Material Gehäuse	Aluminium, seewasserbeständig

VarioSign LED-Wechselverkehrszeichen	Bestell-Nr.
VarioSign^{SMD} Typ 2x2-420, 12/24 V, rot/weiß vollbestückt mit externem Steuergerät, Gewicht ca. 40 kg	229 291-22-103
VarioSign^{SMD} Typ 3x3-360, 12/24 V, rot/weiß vollbestückt mit externem Steuergerät, Gewicht ca. 55 kg	229 290-33-103
VarioSign^{SMD} Typ 3x4-420, 12/24 V, rot/weiß vollbestückt mit externem Steuergerät, Gewicht ca. 85 kg	229 291-34-103

Tragbares LED-Wechselverkehrszeichen

SpeedSign

PROFILRAHMEN

- Für den mobilen Einsatz zur Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen von 5 bis 130 km/h
- Pulverbeschichtetes Aluminium-Profilgehäuse (AlMg3)
- Mit zwei Tragegriffen und Rohrschellen (60 mm Ø)
- Schlagfeste Antireflex-Polycarbonat-Frontscheibe
- Gummiecken zum Schutz vor Stößen

LED-ANZEIGE

- Teilmatrix zum Anzeigen von statischen Geschwindigkeitsbeschränkungen
- Hohe Sichtbarkeit auch bei hellem Tageslicht durch Antireflexscheibe
- Gute Erkennbarkeit der Zeichen aus nahezu jedem Blickwinkel und auch aus großen Entfernungen
- Geprüft nach EN 12966:2005+A1:2009
- Hochwertige Leuchtdioden mit hoher Lebensdauer
- Kontinuierliche Helligkeitsanpassung, automatisch oder manuell

SpeedSign

Gehäusegröße:	870 x 870 mm
LED-Anzeigefläche:	760 x 760 mm
Ronde Ø:	750 mm
LED/m²:	2770

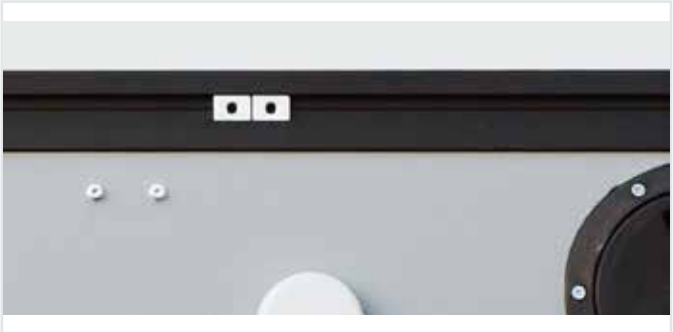
STEUERUNG & ELEKTRISCHE ANLAGE

- Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten
- 12/24 V Betriebsspannung
- Optimierte Stromversorgung für lange Laufzeiten
- Optionale Ansteuerung von drei Geschwindigkeiten über Drehschalter

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Eco-Remote II Kabel-Handsteuerung mit 14 m Anschlussleitung (Bestell-Nr. 129 266-29)
- Eco-Remote II Kabel-Handsteuerung ohne Zuleitung (Bestell-Nr. 329 233-3
- Verkürzte Anschlussleitung 1,5 m (Bestell-Nr. 400 235-2-02)

LED-Wechselverkehrszeichen SpeedSign



Aufhängung

Technische Daten

Betriebsspannung	12 V
Leuchtmittel	LED
LED/m²	2500
Material Gehäuse	Aluminium Profilrahmen, seewasserbeständig
Abmessungen Gehäuse	870 x 870 x 70 mm
Gewicht	16 kg

Tragbares LED-Wechselverkehrszeichen SpeedSign	Bestell-Nr.
Tragbares LED-Wechselverkehrszeichen SpeedSign^{SMD} 750 rot/weiß (5-130), 12 V	229 282-1

Weitere Informationen
NIS-01333
Eingabe auf nissen-germany.com

LED CLASSIC

LED-Wechselverkehrszeichen
WeNiPol II

Europäische Norm EN 12966

PROFILRAHMEN

- Ideale Lösung für Einsatzfahrzeuge
- Grundrahmen aus Edelstahl
- Pulverbeschichtetes Aluminiumgehäuse
- Universelle Befestigung auf handelsüblichen Dachträgern
- Schlagfeste Antireflex-Polycarbonat-Frontscheibe
- Höchstgeschwindigkeit: aufgerichtet bis 80 km/h, abgeklappt bis 160 km/h
- Elektromotorisches Heben und Senken

LED-ANZEIGE

- Vollmatrix zur Anzeige von frei programmierbaren statischen und dynamischen Texten und Symbolen bis hin zu Animationen
- Gute Erkennbarkeit der Zeichen aus nahezu jedem Blickwinkel und auch aus großen Entfernungen
- Schnellauswahl der Symbole
- System sofort einsatzfähig
- Lichttechnisch geprüft nach EN 12966:2005+A1:2009
- Rastermaß 20 mm
- Bis zu vier Farben möglich
- Hochwertige Leuchtdioden mit hoher Lebensdauer
- Kontinuierliche Helligkeitsanpassung, automatisch oder manuell

STEUERUNG & ELEKTRISCHE ANLAGE

- Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten
- 12/24 V Betriebsspannung

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Offene Schnittstelle
- Vorwarnleuchten
- Integrierte gelbe oder blaue LED-Vorwarnblitzer
- GPS Geschwindigkeitssensor
- Kennleuchtenhalter
- Software zur freien Programmierung
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Programmiergerät
- Funkentstörung

Anwendungsbeispiele

- Polizei
- Feuerwehr
- THW
- Straßen- und Autobahnmeistereien
- Pannenhilfe

Technische Daten

Gesamtlänge	ST:1000 mm ST+/FE+: 1060 mm
Gesamtbreite	920 mm
Höhe abgeklappt	ST:1020 mm ST+/FE+: 1080 mm
Höhe aufgeklappt	1080 mm
Gewicht	50 kg

LED-Wechselverkehrszeichen WeNiPol II	Bestell-Nr.
WeNiPol II ProLine ST 12/24 V, gelb vollbestückt	129 503-001-01
WeNiPol II ProLine ST 12/24 V, rot/weiß vollbestückt	129 503-002-01
WeNiPol II ProLine ST+ 12/24 V, rot/weiß vollbestückt	129 503-002-02
WeNiPol II ProLine ST+ 12/24 V, rot/weiß/gelb vollbestückt	129 503-003-02
WeNiPol II ProLine FE+ 12/24 V, rot/weiß/gelb vollbestückt	129 503-003-03
WeNiPol II ProLine FE+ 12/24 V, rot/weiß/gelb/blau vollbestückt	129 503-004-03

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

LED CLASSIC

Weitere Informationen
NIS-00629
Eingabe auf nissen-germany.com

Dachaufbau für Servicefahrzeuge

Pamir II

AUFBAU

- Gehäuse aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- Klapp- und Rundrahmen aus Aluminium oder feuerverzinktem Stahl
- Profilgehäuse der Textmatrix aus Aluminium (AlMg3)
- Profilschienen zur Montage auf beliebigen Fahrzeugen

LEUCHTPFEIL / TEXTMATRIX

- Leuchtpfeilanlage wahlweise mit 15 oder 23 energie-effzienten LED-Leuchten geprüft nach EN 12352, Ø 220 mm
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung
- Kabelhandsteuerung oder kombinierte Funk-/ Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Frei programmierbare VarioSign Textmatrix mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten und Symbolen

Gehäusegröße:	1750 x 370 mm
LED-Fläche:	1620 x 240 mm
Anzahl Zeichen:	9
Rastermaß:	15 mm
Pixel:	108 x 16
Schrifthöhe:	200 mm

ELEKTRISCHE ANLAGE

- 12/24 V Betriebsspannung

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- 2-fach 340 mm Vorwarnleuchten
- Arbeitsscheinwerfer
- Kennleuchten
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik

Technische Daten

Gesamtlänge	LP 15: 2150 mm
Gesamtlänge	LP 23: 2600 mm
Gesamtbreite	LP 15/23: 1760 mm
Höhe abgeklappt	LP 15/23: 370 mm
Höhe aufgeklappt	LP 15: 1521 mm
Höhe aufgeklappt	LP 23: 1751 mm
Gewicht	100 kg

Dachaufbau für Servicefahrzeuge Pamir II	Bestell-Nr.
Dachaufbau für Servicefahrzeuge, 9 Zeichen mit kleinem Blinkpfeil LP 23-H/S mit Kabel-Handsteuerung Standard-Remote Abmessungen: 2450 x 1710 x 390 mm	129 493-001
Dachaufbau für Servicefahrzeuge, 9 Zeichen mit kleinem Blinkpfeil LP 23-H/S mit Kabel-/Funkhandsteuerung Pro-Remote/Touch Remote Abmessungen: 2450 x 1710 x 390 mm	129 493-101

Weitere Ausführungen auf Anfrage

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Weitere Informationen
NIS-00743
Eingabe auf nissen-germany.com

IMPULSE FÜR DIE ZUKUNFT

Von der ersten elektrischen Warnleuchte bis hin zur webbasierten Software für das mobile Verkehrsmanagement – wie kaum ein anderes Unternehmen der Branche treibt Nissen die Technologie der mobilen Verkehrsabsicherung voran. Immer mit dem Ziel, Sicherheit und Effizienz gleichermaßen zu erhöhen.
Überzeugen Sie sich von zukunftsweisenden Lösungen, die Ihnen schon heute echte Vorteile bieten.

Spezialkonzepte

Drop & Pick Systeme	**90**
Van	92
Trailer	94
LED-Modu	96
Absperrtafel	98
Mobile Anprall-Schutzsysteme	**100**
Rambo II	102
Guardian	105

DROP & PICK SYSTEME

All-in-one-Lösung

- Komplette Absicherung von Arbeitsstellen mit einem Fahrzeug und einer Kraft
- Kein Eintreten in den Verkehrsraum notwendig
- Fahrzeug oder Anhänger mit bis zu drei absetzbaren Modulen
- Nahezu alle länderspezifischen Leuchtpfeilkombinationen oder LED-Wechselverkehrszeichen möglich

Drop & Pick Systeme

Van

CHASSIS UND AUFBAU

- Aufbau für zwei oder drei Module
- Hydraulischer Scherenhub zum Heben und Senken der Module mit Handpumpe zur Notverstellung
- Beidseitige Verriegelung für jedes Modul
- Separates Bedienelement in der Fahrerkabine zum Heben und Senken

VAN

- Transporter für Verkehrsleitmodule auf der Basis eines Iveco Daily
- Serienmäßige Motorleistung von 150 PS
- Kraftstoff: Diesel EURO 6
- 6-Gang Schaltgetriebe
- Klimaanlage

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Aufrüstung der Motorleistung auf 180 PS
- Automatikgetriebe
- Integriertes Batterieladesystem der Module über das Fahrzeug
- Rückfahrkamera-Set mit Farbmonitor in Fahrerkabine
- Warnblinkerset bestehend aus zwei Blitzern an Fahrzeugfront sowie Fahrzeugheck und zwei Warnblinkleuchten auf dem Fahrzeugdach

Drop & Pick Van mit 3 individualisierbaren Modulen

Handsteuerung in der Fahrerkabine

Scherenhub

Technische Daten

Gesamtlänge	7103 mm (mit 3 Modulen)
Gesamtbreite	1500 mm (ohne Module)
Achsüberhang hinten	1445 mm
Achsabstand	4650 mm
Achslast	1900 kg (vorne)
Achslast	3100 kg (hinten)
Leergewicht je nach Ausstattung	3100 kg

Drop & Pick Van	Bestell-Nr.
Verkehrssicherungsfahrzeug Drop & Pick Van (Iveco Daily)	129 721-001

Weitere Informationen
NIS-02020
Eingabe auf nissen-germany.com

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Drop & Pick Systeme

Trailer

AUFBAU

- Zum Transport von bis zu drei automatisch auf- und absetzbaren Modulen
- Fahrgestell und Aufbau aus verzinktem Stahl
- Höhenverstellbare Zugdeichsel mit Auflaufbremse, Feststellbremse inkl. Rückomatic
- 3 Hydraulik-Plattformen mit Scherenmechanismus zum Auf- und Absetzen der Module
- Notbedienung der Hydraulik zum An- und Absenken der Einheiten durch eine integrierte Handpumpe möglich
- Integriertes Batterieladesystem über Ladekontakte auf den Hydraulik-Plattformen
- Kfz-Beleuchtung 12 V und/oder 24 V möglich
- Verriegelung der einzelnen Module

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Rückfahrkamera-Set mit 9" Farbmonitor
- Modul Warntafel Verkehrszeichen 616
- Modul Vorwarnanzeiger LED

Drop & Pick Module

Verkehrssicherungsanhänger Drop & Pick ohne Module

Technische Daten

Gesamtlänge	6490 mm
Gesamtbreite	1700 mm
Höhe	1190 mm (ohne Module)
Zulässiges Gesamtgewicht	3500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	1400 kg

Drop & Pick Trailer	Bestell-Nr.
Verkehrssicherungsanhänger Drop & Pick	129 720-001

Weitere Informationen
NIS-02017
Eingabe auf nissen-germany.com

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Drop & Pick

LED-Modul

CHASSIS UND AUFBAU

- Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Modul zur Aufnahme von zwei Wechselverkehrszeichen
- Wahlweise als Schiebewand oder Klapptafel
- Zum Transport auf einem Drop & Pick Trailer oder VAN
- Warnmarkierung nach DIN 30710 hinten

MODUL

- 2 LED-Vorwarnleuchten geprüft nach TL-Warnleuchten WL7
- 2 LED-Wechselverkehrszeichen mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten, Symbolen und Verkehrszeichen.
- Separat programmierbare Textzeile
- Bibliotheken auf separatem Speichermodul zum einfachen Wechsel der Bildinhalte
- Automatisches Heben und Senken der Obertafel beim Absetzen und Aufnehmen des Modules
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

VORWARNTAFEL

Oberes LED-Wechselverkehrszeichen

Typ	**2x2K-420**	**3x3K-360**
Gehäusegröße:	970 x 970 mm	1260 x 1260 mm
LED-Anzeigefläche:	840 x 840 mm	1080 x 1080 mm
Pixel:	42 x 42 mm	54 x 54 mm
Rastermaß:	20 mm	20 mm
LED/m²:	2500 St.	2500 St.

Unteres LED-Wechselverkehrszeichen

Typ	**3x4K-420**
Gehäusegröße:	1390 x 1810 mm
LED-Anzeigefläche:	1260 x 1680 mm
Pixel:	63 x 84 mm
Rastermaß:	20 mm
LED/m²:	2500 St.

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Schnittstellenpaket
- Betriebsstundenzähler

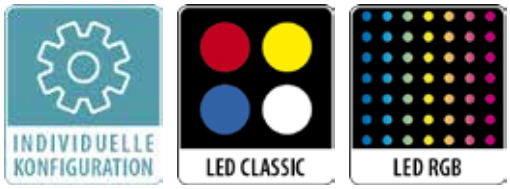
Ausfahren der Obertafel

Handsteuerung Pro-Remote

Technische Daten

Gesamtlänge	1500 mm
Gesamtbreite	1700 mm
Höhe abgeklappt	3200 mm
Höhe aufgeklappt	3975 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	420 kg

Drop & Pick LED-Modul	**Bestell-Nr.**
Vorwarnanzeiger LED, oberes Schild VarioSign 2x2-420, unteres Schild 3x4-420, automatisch auf-/absetzbar	071 005-003
Vorwarnanzeiger LED, oberes Schild VarioSign 3x3-360, unteres Schild 3x4-420, automatisch auf-/absetzbar	071 005-004



Weitere Informationen
NIS-02061
Eingabe auf nissen-germany.com

Drop & Pick

Absperrtafel

CHASSIS UND AUFBAU

- Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Zum Transport auf einem Drop & Pick Trailer oder Van

MODUL

- Modulaufbau nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVo, 3600 x 2200 mm
- Schraffenblech und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorisierter Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Automatisches Heben und Senken der Obertafel beim Absetzen und Aufnehmen des Modules
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Schnittstellenpaket
- Betriebsstundenzähler
- Folie in Typ RA3C

Obertafel

Handsteuerung Pro-Remote

Technische Daten

Gesamtlänge	1612 mm
Gesamtbreite	2200 mm
Höhe abgeklappt	3020 mm
Höhe aufgeklappt	4093 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	480 kg

Drop & Pick Modul Absperrtafel	Bestell-Nr.
Warntafel VZ 616, automatisch auf-/absetzbar, für Drop & Pick Trailer	071 005-002

Weitere Informationen
NIS-02052
Eingabe auf nissen-germany.com

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

DOPPELTER SCHUT

Ideale Ergänzung

- Vorwarnung bzw. Absperrung plus zusätzlicher Schutz von Personal und Verkehr in einem
- Einsatz ohne größeren Aufwand möglich
- Zwei alternative Systeme erhältlich
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Geprüft und normgerecht

Z IN EINEM

Mobile Anprall-Schutzsysteme

RAMBO II

CRASH ABSORBER

- Leichtes Aluminiumkissen mit nachgiebiger Wabenstruktur
- Korrosionsfrei und wasserdicht
- KFZ-Beleuchtung
- Geprüft in Anlehnung an NCHRP 350
- Verschiedene Lackierung in RAL-Farben möglich
- Maße: 2310 x 3314 x 707 mm (W x L x H)

DOCKING STATION

- Robuste Stahlkonstruktion
- Einfache Montage mit Sicherungsbolzen
- 24 V Hydraulikaggregat
- Maße: 2366 x 1397 x 600 mm (W x L x H)

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenblech und Richtungspfeil mit mikroprismatischer retroreflektierender Folie
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6) mit automatischer Helligkeitsanpassung.
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatische Leuchtpfeilanpassung

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Wahlweise LED-Wechselverkehrszeichen anstelle der Leuchtpfeilanlage und/oder des motorischen Richtungspfeiles
- Kombinierte Kabel-/Funkfernbedienung mit Touchscreen
- Transportwagen zum Austausch des Systems
- Rockinger-Kupplung
- Stapleraufnahme zur vereinfachten Montage
- Batteriebehälter XL zur Aufnahme von bis zu zwei Batterien und weiterem Zubehör
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Akustischer Signalgeber für die Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem

Rambo II finnische Version

Rambo II in Anwendung

Technische Daten

Gesamtlänge	4466 mm
Gesamtbreite	2366 mm
Höhe abgeklappt	(Arbeitsposition): 3664 mm
Höhe aufgeklappt	(Transportposition): 3719 mm

Mobile Anprall-Schutzsysteme RAMBO II	Bestell-Nr.
Warntafel mit Dockingstation und Anpralldämpfer Rambo II	129 741-XXX-XXX

Weitere Informationen
NIS-01649
Eingabe auf nissen-germany.com

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

Mobile Anprall-Schutzsysteme

GUARDIAN

CRASH-ABSORBER

- Robuste Stahlkonstruktion mit hoher Sicherheit
- Geringe Durchfahrshöhe durch platzsparende Klappkonstruktion
- Kostenersparnis durch austauschbare Elemente nach einem Aufprall
- KFZ-Beleuchtung
- Geprüft in Anlehnung an NCHRP 350
- Maße: 2280 x 4313 x 505 mm (W x L x H)

DOCKING-STATION

- Robuste Stahlkonstruktion
- Einfache und werkzeuglose Montage
- 24 V Hydraulikaggregat
- Stapleraufnahme zur vereinfachten Montage
- Großer Batteriebehälter zur Montage von bis zu zwei Batterien
- Maße: 2472 x 2291 x 733 mm (W x L x H)

WARNTAFEL

- Vertikal ausfahrbare Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenblech und Richtungspfeil mit mikroprismatischer retroreflektierender Folie
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6) mit automatischer Helligkeitsanpassung.
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Wahlweise LED-Wechselverkehrszeichen anstelle der Leuchtpfeilanlage und/oder des motorischen Richtungspfeiles
- Kombinierte Kabel-/Funkfernbedienung mit Touchscreen
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Akustischer Signalgeber für die Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem

Transportposition

Arbeitsposition

Technische Daten

Gesamtlänge	6855 mm
Gesamtbreite	2472 mm
Höhe abgeklappt	(Arbeitsposition): 3666 mm
Höhe aufgeklappt	(Transportposition): 2881 mm

Mobile Anprall-Schutzsysteme GUARDIAN	Bestell-Nr.
Warntafel mit Dockingstation und Anpralldämpfer GUARDIAN	129 760-001

Weitere Informationen
NIS-02159
Eingabe auf nissen-germany.com

INDIVIDUELLE KONFIGURATION

KONTROLLE AUS EINER HAND

Das einheitliche Bedienkonzept von Nissen macht die Handhabung unserer mobilen Absperr- und Vorwarnsysteme ebenso einfach wie sicher. Die robuste und wetterfeste Touch Remote Color etwa arbeitet wahlweise kabelgebunden oder kabellos mit Bluetooth und ist mit allen Anlagen von Nissen kompatibel.

Über den großen Farb-Touchscreen und beleuchtete Symboltasten können Sie alle Funktionen bedienen. So ist im Einsatz jederzeit eine intuitive und somit sichere Bedienung gewährleistet. Die jeweilige Arbeitsstelle ist im Handumdrehen eingerichtet.

Nissen Bedienkonzept

Touch Remote Color	108
Standard- und Pro-Remote	109
Eco- und Radio-Remote	110

Touch Remote Colour

- Großes 5,7" Vollfarb-Touchscreen-Display mit automatischer Helligkeitsanpassung
- Mehrfarbige LED-Statusanzeige (für z.B. Funkbetrieb, Ladungszustand und Störmeldungen)
- Kombinierte Funk-/Kabelhandsteuerung
- Bedienung der wichtigsten Funktionen über Folientastatur
- Favoritenkombinationen über Touchscreen frei programmierbar
- Funktionstasten frei programmierbar
- Für alle Nissen Anlagen einsetzbar
- Max. 12 Funkverbindungen speicherbar

NiBus Baureihe NiBus kompatibel

Abmessungen (LxBxH)
211 x 141 x 39 mm

Gewicht
680 g

Touch Remote Colour	Bestell-Nr.
Touch Remote Colour Funk-/Kabel-Handsteuerung (Bluetooth) mit Touchscreen und Tastenbeleuchtung (Ohne Zuleitung)	329 236-1

Zubehör und Ersatzteile	Bestell-Nr.
Ladehalter für Handsteuerung Touch-Remote Colour ohne Kabelfunktion, 2 m Anschlussleitung	329 238-1
Ladehalter für Handsteuerung Touch-Remote Colour mit Kabelfunktion, 14 m Anschlussleitung mit 6poligem Tüllenstecker	329 238-11
Ladehalter für Handsteuerung Touch-Remote Colour ohne Kabelfunktion, 2 m Anschlussleitung mit Kfz-Stecker	329 238-2
Cockpithalter	329 238-21

Betriebszeit mit einer Batterieausstattung

Lithium-Ferro-Akku, 6000 mAh	Betriebsdauer: ca. 12 Std. Ladedauer in Schale: ca. 4 Std. Ladedauer mit Kabelverbindung: ca. 8 Std.

Aufnahme Cockpithalter

Ladehalter mit Kfz-Stecker

Touch Remote im Ladehalter

6poliger Tüllenstecker und Kfz-Stecker

Weitere Informationen
NIS-01742
Eingabe auf nissen-germany.com

Standard- und Pro-Remote

- Universelle Handsteuerung für die sichere und einfache Bedienung auch komplexer Geräte über Kabelverbindung
- Große Bedientasten
- Beleuchtete Folientastatur
- Gut lesbares, großes Display mit zusätzlicher Touchscreen-Funktion

Abmessungen (LxBxH)
215 x 130 x 45 mm

Gewicht
Standard-Remote: 480 g
Pro-Remote: 700 g

Standard- und Pro-Remote	Bestell-Nr.
Pro-Remote II Kabel-/Funkhandsteuerung - Bluetooth Touchscreen (ohne Zuleitung)	329 231-12
Standard-Remote Kabel-Handsteuerung Touchscreen (ohne Zuleitung)	329 232-2

Zubehör und Ersatzteile	Bestell-Nr.
Halterung und Ladeschale für Pro-Remote Funk-Handsteuerung	329 230-1
Halterung und Ladeschale für Pro-Remote Funk-Handsteuerung Ausführung 90-264 V AC, inkl. Aufsteck-Adapter verwendbar für EU, US, UK, und AU	329 230-11
Halterung und Ladeschale für Pro-Remote Funk-Handsteuerung mit 2-poligem KFZ-Stecker	329 230-12
Halterung für Standard-Remote Kabel-Handsteuerung	329 230-2
Cockpithalter mit Kugelarm zur Montage an Halterungen für Handsteuerungen	329 230-21

Standard-Remote

Pro-Remote

Halterung und Ladeschale

Halterung und Ladeschale mit Cockpithalter

Weitere Informationen
NIS-01785
Eingabe auf nissen-germany.com

Eco- und Radio-Remote

- Kompakte Handsteuerung für die sichere und einfache Bedienung von Geräten über Kabelverbindung
- Große Bedientasten
- Beleuchtete Folientastatur
- Geringes Gewicht
- LCD-Display zur Anzeige der wichtigsten Funktionen

Abmessungen (LxBxH)
175 x 80 x 31 mm

Gewicht
Eco-Remote: 170 g
Radio-Remote: 250 g

Eco- und Radio-Remote	Bestell-Nr.
Eco-Remote II Kabel-Handsteuerung (ohne Zuleitung)	329 233-3
Radio-Remote Funkhandsteuerung 868 MHz	329 235-1

Zubehör und Ersatzteile	Bestell-Nr.
Halteplatte für Eco-Remote	070 816-1
Halter zur Befestigung am Armaturenbrett	070 816-2
Ladeleitung Radio-Remote	400 235-9

Handsteuerung Eco-Remote II

Handsteuerung Radio-Remote

Weitere Informationen
NIS-01784
Eingabe auf nissen-germany.com

GEMEINSAM FÜR SIE DA

So sehr unsere Entwicklungen durch ihre Qualität und Funktionalität im Einsatz überzeugen, so konsequent sorgen wir dafür, dass Sie sich bei Nissen stets gut beraten fühlen.

Unser Team erfahrener und kompetenter Spezialisten kümmert sich um jedes Ihrer Anliegen als wäre es unser eigenes. Ob Sie sich telefonisch von Ihren Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartnern in Tönning beraten lassen oder vor Ort durch unseren international organisierten Vertrieb – wir sind ein Team und immer für Sie da.

Was können wir als nächstes für Sie tun?

ANRUF GENÜGT

Benötigen Sie kurzfristig eine größere Lieferung Absperrschranken, wünschen Sie ein Angebot für eine Mobile Absperrtafel oder haben Sie Fragen zu den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten unseres VarioSign LED-Systems? Unser Team in Tönning ist für Sie per Telefon und E-Mail erreichbar. Wir sprechen Ihre Sprache und erledigen Ihre Anliegen ebenso schnell und zuverlässig wie flexibel. Und für ein paar persönliche Sätze bleibt immer Zeit – wir freuen uns auf Ihren Anruf!

NATIONAL

Petra Katryniak
Kundenberaterin/
Key Account
T +49 4861 612-111
F +49 4861 612-144
verkauf@nissen-germany.com

Michèle Block
Kundenberaterin
Süd/West, Mitte/Süd, Bayern
T +49 4861 612-156
F +49 4861 612-144
verkauf@nissen-germany.com

Silke Langholdt
Kundenberaterin
Reparatur/Service
T +49 4861 612-119
F +49 4861 612-144
verkauf@nissen-germany.com

Lasse Martens
Kundenberater
Nord, Ost
T +49 4861 612-154
F +49 4861 612-144
verkauf@nissen-germany.com

Torge Nicolaysen
Kundenberater
Nord, Mitte/West
T +49 4861 612-212
F +49 4861 612-144
verkauf@nissen-germany.com

Marwin Ciesielski
Kundenberater Angebots- und Projektmanagement
T +49 4861 612-116
F +49 4861 612-144
angebote@nissen-germany.com

Luca von Dohlen
Kundenberater Angebots- und Projektmanagement
T +49 4861 612-115
F +49 4861 612-144
angebote@nissen-germany.com

Sinja Pauls
Kundenberaterin Angebots- und Projektmanagement
T +49 4861 612-141
F +49 4861 612-144
angebote@nissen-germany.com

INTERNATIONAL

Maike Bieber
Kundenberaterin Export
T +49 4861 612-135
F +49 4861 612-169
export@nissen-germany.com

Karina Jasmin Busch
Kundenberaterin Export
T +49 4861 612-158
F +49 4861 612-169
export@nissen-germany.com

FÜR SIE VOR ORT

Wo auch immer Sie uns brauchen –
die Vertriebsspezialisten unseres Teams besuchen
Sie an nahezu jedem Ort persönlich.
Profitieren Sie von maßgeschneiderten Lösungen
zu individuellen Konditionen.

Rainer Göttsche
Vertriebsleiter Deutschland
T +49 4861 612-0
rgoettsche@nissen-germany.com

Nancy Töpper
Gebietsleiterin Nord
T +49 451 58210832
ntoepper@nissen-germany.com

Ronny Günther
Gebietsleiter Ost
T +49 4861 612-645
rguenther@nissen-germany.com

Michael Henseler
Gebietsleiter Mitte/West
T +49 4861 612-640
mhenseler@nissen-germany.com

Alexander Seelig
Gebietsleiter Süd/West
T +49 4861 612-636
aseelig@nissen-germany.com

Patrick Stern
Gebietsleiter Mitte/Süd
T +49 4861 612-670
pstern@nissen-germany.com

Alexander Klein
Gebietsleiter Süd-Bayern/
Exportleiter
T +49 4861 612-639
aklein@nissen-germany.com

Sascha Düspohl
Exportleiter
T +49 4861 612-197
sduespohl@nissen-germany.com

Dennis Petersen
Export-Gebietsleiter
T +494861 612-143
dpetersen@nissen-germany.com

Nikolaus Fuchs
Export-Gebietsleiter
T +494861 612-643
nfuchs@nissen-germany.com

David Kakowski
Nissen Polska
T +48 914261157
dkakowski@nissen-germany.com

Jean-Marc Sciboz
Nissen Schweiz
T +41 848 333 110
jsciboz@nissen-germany.com

Ilyas Sharif
Nissen UK
T +44 207 237 75 74
isharif@nissen-germany.com

Ibon González de Audícana
Nissen Ibérica
T +34 650 69 51 85
iaudicana@nissen-germany.com

Stefan De Craecker
Nissen Benelux
T +32 476961517
scraecker@nissen-germany.com

KEIN WEG ZU WEIT

Entdecken Sie unser Spektrum

Als führender Entwickler und Hersteller in der mobilen Verkehrsabsicherung bieten wir Ihnen für so gut wie jede Anwendung die passende Lösung – vom Faltsignal bis hin zum mobilen Anprall-Schutzsystem, vom Bedarf für Einsatzkräfte bis hin zur Schnellabsicherung.

Erfahren Sie mehr über unsere Produkte,
Leistungen und Services.
Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gern!

Impressum

Ausgabe
Januar 2021

Herausgeber
Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG,
Friedrichstädter Chaussee 4, 25832 Tönning

Konzeption und Design
mlv werbung GmbH, Hamburg

Druck
Lehmann Offsetdruck und Verlag GmbH,
Norderstedt

Haftungsausschluss

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen können vom Originalprodukt abweichen oder Zubehöre enthalten. Alle Angaben sind Circa-Angaben. Wir liefern alle Produkte ohne Batterien bzw. Akkumulatoren.

Wichtig:
Alle Produkte dürfen nur durch geschultes Personal aufgestellt und betrieben werden. Bedienungsanleitungen, Aufstellhinweise und die einschlägigen Vorschriften sind strikt zu beachten.

© Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG 2021

20210212 NIS-2020-1015 078108-01

Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG

Friedrichstädter Chaussee 4
25832 Tönning • Germany

T +49 4861 612 - 0
F +49 4861 612 - 144

verkauf@nissen-germany.com (Deutschland)
export@nissen-germany.com (Weltweit)

nissen-germany.com